来場者の皆さんからいただいたコメントに回答します ②

Q イベント会場は、大きなテントを設置して欲しい

A ステージに大きな屋根を常設する予定です。

Q 安全なトイレを作って欲しい。

A トイレを設置する予定はありません。

Q
- 吹き下ろしの風が強すぎるので対策等施して本当に滞在したくなる環境の整備をお願いします！
- 高石駅前南側も激しいビル風が吹きます。羽衣駅前は、危険のないように考えて欲しいです。

A ビル風自体の抑制は難しいですが、ステージ屋根の下と高架下を日常的に使えるようにするなど、できるだけ風に配慮したデザインを検討しています。

Q
- 災害時に、避難できる場所にして欲しいです。
- 駅広に災害時対応機能は整備されますか？

A 羽衣駅前広場は地震時の一時的な避難は可能ですが、津波浸水想定区域内のため、津波警報発令時は浸水区域外まで避難してください。

Q ①日常的な使い方としてどんな場面を想定しているのか教えていただきたいです
②休憩所のような、自然に集まれる場はありますか？
③樹木をさらに増やす方向にはなりませんでしょうか？

A ①世代や属性に関わらず、駅利用者に広く滞留の場として使われることを想定しています。
②整備予定です。
③管理面も含めて検討してきましたので、この緑量が上限です。

Q
- 徐々に使ってもらう近い未来と、将来的な使われ方のひろがりを考えると、余白の作り方、設備的なことをどう考えるか難しいと思いますが、どうバランス・見通しを立てていけそうでしょうか？
- 日常はどう使う使えるのでしょうか？

A ワークショップや社会実験で出た意見を反映できるように設計を工夫しています。またこれから出てくる新しいアイディアを実現できるように、余白のあるデザインとしています。

Q 万博の雲海広場のような雲海ミストのような仕掛けが欲しいと思います。

A 車道に近いため残念ながら雲海ミストの設置は安全上困難です。

Q 以前、高石駅前にあった噴水は、不評で汚くなり撤去されました。ランニングコストを含めて考えるべきだと思います。

A 壊れにくく、ランニングコストにも配慮した施設を検討しています。

Q トライデイのアンケートはどのようにしてとったのでしょうか？

A 来場者へ、QR コードを読み込んでいただく WEB フォームのアンケートと、紙面アンケートのいずれか答えやすいほうからご回答いただきました。

Q ワークショップは E-DESIGN さんが一から計画されたのでしょうか。また困ったこと、難しかったことがあれば教えてください！

A ワークショップの設計と運営は（株）E-DESIGN 、中央復建コンサルタンツ（株）、（株）都市機能計画室が共同で担当しました。いつ、どこでワークショップを開催するとより多くの方に参加いただけるかを決めることが難しかったですが、運営に協力くださるはごろもフレンズに多くの方がご参加くださったことは有り難かったです。

Q タクシー乗り場に設置して待機場もある方が待ち時間もなく、便利だと感じられる空間として欲しい

A 自由通路西側出口付近にタクシー乗り場を設置しており、待機列が発生する場所には屋根を設置する予定です。広場でも、芝生や屋根付きの滞留施設を確保していますので、そこで待つことが可能です。

Q
- 現在、車で送り迎えで朝夕が混雑しているので配慮して欲しい
- 送迎車両の待機問題（渋滞）への対策は、どのようにお考えですか？
- 仮称羽衣通りを駅から浜寺公園に向けて一方通行にしてはどうか。
- 羽衣駅東側は路駐が常態化しすぎていて、非常に困っております。
- 出迎えの車スペースが溢れて路駐が点在するようなことにならないか心配です
- 車の待機場所は３台では足りないです！雨の日を見てください
- 待機車のスペースなどは検討されていますか。
- 送迎スペースの台数はどのような検討から決定されたのでしょうか。また、路上駐車への安全対策を教えて下さい。
- バスやタクシー等の車両の待機場所予定について教えて下さい。
- 駅前広場へのアプローチ道路が非常に狭く、危険な状況です。今回の駅広整備に合わせてどのように計画されていますか。

A 駅周囲を一方通行化することにより、自動車の動きをスムーズ出来るようにします。また、自家用車の送迎は駅前広場北側の停車スペースで行えるように整備します。仮称羽衣通りの一方通行化は、周辺の道路状況や整備中の南海中央線を踏まえると一方通行化は困難であります。市では、ウォーカブル推進都市宣言を行っておりますので、歩行者を重視した方向性で、検討は行いたいと考えております。

現況では、対面通行の羽衣駅東側線に車の駐停車が常習的に発生していますが、駐停車の抑制を図るため、道路空間再編により車道を縮小し、歩道を広げ、一方通行化する計画としております。また、送迎車両用の対応としては、羽衣駅前線に停車スペースを設置する計画としており、これまでの状態から改善が見込めると考えられます。

北側の停車スペースの台数は、送迎の需要が多くなる雨天時夕方の停車台数に基づき算出しており、長時間の駐車がなければ不足は生じない台数を確保しています。また、路上駐車は道路交通法で禁止されており、交通安全の観点からも危険であるため、短時間の停車を促し、駅利用者で適切な運用ルールを徹底する必要があります。

高石市福祉バス（らくらく号）の停車場所は駅前広場の北側、タクシーの停車場所は自由通路西側に確保しています。

駅前広場に接続する羽衣駅東側線・羽衣駅西側線は車両の速度を抑制するために幅員を狭めています（故障車等がいる場合のすり抜けは可能）。また、歩車道境界には段差やボラードを設置して構造的に分離しています。

［その他、いただいたコメント］

羽衣駅の生まれ変わりに期待！羽衣で家買おうかな！

小さなことでたくさんの人と繋がる‼ 良い言葉 !!!!

全部見せます！ 羽衣駅前ひろばフォーラム

羽衣駅前の未来像 みなさんのおかげで できました！ レポート

2026年９月５日 @アプラたかいし小ホール







市民のみなさんのおかげでついに完成！ 駅前広場のデザインをお披露目！

2025 年12 月に始まった駅前広場実現に向けての「つくる/つかう」ワークショップ、そしてそこで生まれたアイデアを実際に現地で試してみる2026 年4月の社会実験「羽衣トライデイ」を実施し、市民のみなさんと羽衣駅前広場をデザインしてきました。３部構成のフォーラムでは、その広場デザインをお披露目し、「羽衣トライデイ」で活躍していただいた羽衣フレンズの皆さんのお話を伺ったり、市長やまちづくり協議会会長の鈴木さんらと一緒に、今後の駅前広場の展望について語り合いました。

日程

第1回	第2回	第3回	社会実験	第4回	第5回	フォーラム（今回はこちら！）	第6回
2025 12月6日（土）	2026 1月24日（土）	2月28日（土）	4月18日（土）	5月23日（土）	7月11日（土）	9月5日（土）	11月7日（土）

くわしい内容は内面に→

新たな駅前広場のデザインをお披露目！






来場者の皆さんからいただいたコメントに回答します ①

Q

- 駅舎について羽衣の文化歴史をイメージするデザインなどを活かしたものをつくる予定はありますか？
- 自転車駐輪場はラック式でキャッシュレスにしてほしい
- 喫煙所の設置について聞きたい
- 今後どのようなまちとなっていくべきなのか？を考慮した広場を作り、オーナーシップを発揮して使っていくことが大事と思います。
- 今後は歩いて活動できる街が大事ですね。道路ばっかりにはならないで欲しい。
- 働いている方が羽衣駅で親睦を図れる居酒屋などが無く、困っています。
- ステージのイベントは 20 代 30 代には響かないものが多いと思っています。休日難波、梅田に出なくても素敵な休日が過ごせる所にして欲しいです。
- 駅周辺の活性化のためにも、空き家などの再利用に向けた働き掛けを進めて頂きたい
- 今羽衣で遊ぶ、集まるという選択肢があがらない 20 代の受け皿にもなって欲しいです。
- 街全体としてコンセプトを固めることで、大阪の中でもポジションを得られるような街になってほしいです。
- 大切な税金の使い方を考えて欲しい。安全、シンプルに。
- 若い方々が中心に、さらに年配の方の意見もしっかり聞いて頂いて、日本のモデルとなる計画としてほしい。
- 街のブランドの到達点としては行政としてどのように考えてますか？
- 目的性の高い飲食店や食物販などを合わせて整備する計画はないのでしょうか？
- 賑わいの創出について、南海とはどのような協議をしていますか？
- テナントは南海の土地への希望となりますが、どうか、鳳駅や高石駅、石津川駅に行かなくても気軽に集まれる場所にお願いします。
- 学生さんが多いので、その方たちを取り込めるような空間とお店ができる事を願います。
- 食事ができてお酒も安心して飲める店舗を誘致するように南海に進言してください
- 老人も使えるファストフードが必要です
- 何のために .. というのはありますか？

A

今回整備を進める上で、駐輪場は現在のタクシー乗り場のところや駅東西の駐輪場は廃止し、南側高架下に新たに約 600 台の駐輪場を整備します。喫煙所についても設置を検討しています。駅前広場と周辺道路が一体的な雰囲気となるようデザインし、広場には樹木やベンチにより立ち寄りたくなる、歩きたくなるまちになるよう設計を進めています。高架下まで広場がつながることで雨除けや日陰にもなります。また高架下テナント建築敷地には NANKAI にて店舗が計画されており、周辺住民だけでなく、学生や仕事帰りに立ち寄りたくなる空間を目指しています。今後周辺エリアにおいても効果が波及し商業の活性化等につながると考えています。日常の滞在性の向上だけでなく、イベント利用も十分考慮しており、地域の方々の様々な取り組みを支援していきたいと考えています。

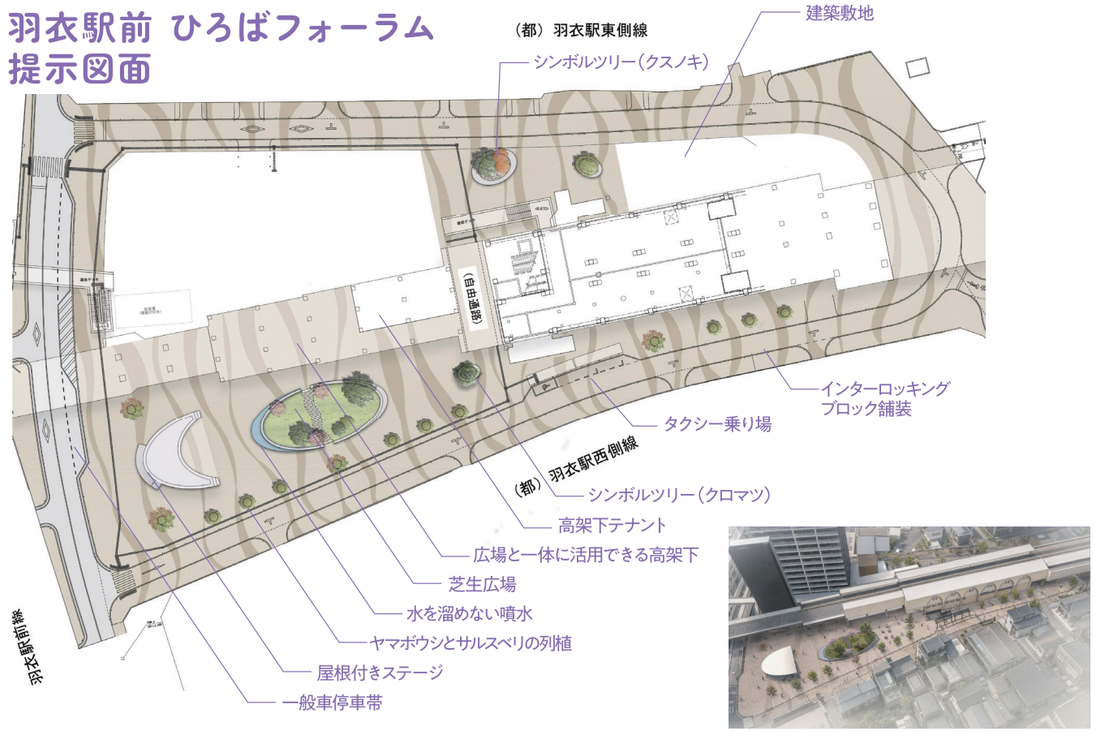
Q

- 北ヤードは、官民連携と言われていましたが、どんな事を考えているのですか？
- 仮線用地活用との繋がりが見えてこなかったのですが、今後どのように高石市として考えられているのか教えて下さい。
- 今後の北ヤード、羽衣通りを踏まえた考えを教えてください

A

今回整備するエリアの周辺地区においては、具体的な検討はこれからになりますが、北ヤード（東羽衣駅北側の市有地）の整備は民間主体での整備を一つの手法として考えています。また（仮称）羽衣通りについては、たくさんの関係者がおられるため、地権者や事業者との協働の取組みや、道路空間の再編について将来的には検討を行う必要があると考えています。羽衣駅から浜寺公園駅方面に向かっての連立事業については、現在、堺市が鉄道の高架化工事を行っています。仮線用地については、側道として整備する予定で、高石市域の仮線用地については、高架化工事の完了後、高石市において側道工事を行う予定です。

羽衣駅前 ひろばフォーラム 提示図面



Q

今回の事業に対する事業予算について教えて下さい。

A

事業予算につきましては、現在、設計段階でありますので、回答できない状況にあります。

Q

羽衣駅前あたりにマンション建設計画あると聞きましたが、このプロジェクトとセットなのでしょうか

A

JR 東羽衣支線近くに建設される 20 階建てのマンションの事と想定して回答しますが、このプロジェクトとは無関係です。

Q

- 駅前広場の使用ルール、芝生や噴水の維持管理スキーム作りが大切と思います。コストが掛かるので、市役所の役割も大切です。
- 芝生広場にすると、どうなるのか、高石駅前みたいにならず、落ち着ける場所になるのか、良く考えて欲しいです。
- 高石駅前見ても夜中にゴミが毎日のように捨てられ周辺住民が困ってます。対策どうされるのでしょうか
- イベント広場とするのなら、トイレとゴミ問題がありますが、どのような対策を予定されていますか？
- 決してイベント使いに重点を置くのではなく、市民が日常的に安定して使えることが悲願です。
- 毎日、イベントをしているわけではないので、日頃の景観を守るために努力がいる、そのあたりも考えて欲しい
- 芝生保全、桜を植えた場合の害虫対策など、メンテナンスは自治会任せですか？
- 羽衣にちなんで名前は『エンジェル広場』が良いです

広場の名前は付けるのですか？

A

今後の管理運営については、行政または地域に丸投げではなく、それぞれの役割についてワークショップやはごろもフレンズとの意見交換を重ね、役割分担を検討していきます。

Q

- ワークショップが平日で仕事と介護がありどうしても参加はできません。気軽に意見を届けられるアイテムが欲しいです。
- 今からでも運営に関われるような変化可能な有機的なものでしょうか？
- 日常的な景観を守るために、日々の管理は自分たちも関わって行きたいです。市民の力で汚くならない場を守っていきたいです。

A

ワークショップにつきましては、土曜日に開催をさせて頂いておりました。これからも、羽衣フレンズの募集は継続しておりますので、無理のない可能な範囲でご参加下さい。また、これまでの取組はレポートでまとめており、市ホームページで確認できますので、よろしくお願いします。ご関心のある方が関われる入り口を用意しております。現時点では QR コードからお申込ください。

羽衣フレンズ

Q 今後も EDESIGN が随意契約で仕事して下さい

A 市が発注する業務におきましては、公平性等の観点から特命随意契約は難しい状況にあります。関わって頂く業者選定は、能力のある事業者を選定するよう努めてまいります。

Q 動線には、屋根があれば、雨の日に濡れないように行き帰りに便利になると思います

A 一部の動線には、雨の掛からない検討をしています。

Q ウォータースポットの設置を考えて欲しい

A 給水スポットの設置は予定しておりません。

Q 夏場に小さい子供たちが遊べる水辺空間などがあれば良いかなと思います

A 検討しています。