

グループトーク「つかう」編 『ここでこれやるカード』を書いてみました！

グループトークの後半「つかう」編では、羽衣駅前が変わったときに何ができるか？をカードに書いてもらいました。カテゴリに分けていくつかをご紹介します。

運営・広報に関すること

- 地域のメンバーと一緒にイベントに参加（人を集めることができる）
- 清掃をがんばります！
- イベントお手伝いをします
- 友達に羽衣を紹介
- DIYのお手伝い
- 飲食店がオープンするまで話せます
- マルシェで必要な備品など提案できます
- おそうじやイベント参加も
- 羽衣駅西側 大広場が天然芝となった場合、天然芝の管理の手伝いします！
- 羽衣駅前いざれ問題になるかもしれないゴミ拾い

- 人ととの交流を起こしやすく出来る場（もしくは仕組）を提供できます
- 交流拠点長になります
- イベントの運営をします！
- クリエイター（ものづくり、食など）の小さなお店づくりやディスプレイのお手伝い

文化芸術に関すること

- コミュニティ広場を提供できます
- 閉めた店（ホロホロ堂）の場所を利用していろいろなイベント、写真や美術、研究などの発表会、絵本の読み聞かせ会、音楽鑑賞会などできます

次回のワークショップは2026年1月24日です！
「やってみたい！」というアイデアをお持ちの方、ぜひご参加ください！



発表のようす

その他

- できるだけ毎日駅前行き子どもたちを見守ります
- ファミリー・サポートとして子供の面倒をみます
- 毎日運動します
- ウォーキングコースとして散歩します
- PAができます。簡単なPAならでき、簡単な設備も所有しています
- 弹き語りや歌うことをします
- 浜寺公園の魅力をSNSで発信



羽衣駅前から考える

「つくる/つかう」 ワークショップ

レポート #1

2025年12月6日 @アプラたかいしギャラリー



羽衣駅前の計画を「具体化」するために、

「つくる」「つかう」両面から一緒に取り組んでいく機会

2025年12月6日（土）に、アプラたかいしのギャラリースペースにて、「羽衣駅前から考える「つくる/つかう」ワークショップ」の第一回目が開催されました！老若男女約50名のみなさんに集まっていただき、羽衣駅周辺の魅力や課題について。そして羽衣駅前が変わったときにこんなことをしてみたい！を聞いていきました。

日程

- 毎回はこちら！
- | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-------------------|---|----------------|---|-----------------|
| 第1回
2025年12月6日(土) | … | 第2回
2026年1月24日(土) | … | 第3回
2月28日(土) | … | 第4回
5月23日(土) | … | フォーラム
7月11日(土) | … | 第5回
9月5日(土) | … | 第6回
11月7日(土) |
|----------------------|---|----------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-------------------|---|----------------|---|-----------------|

さまざまな参加者とともに、 羽衣駅前の未来を考えていきました！

畠中市長の挨拶からはじまり、これまでの経緯とこれからの計画についてまずは説明して、グループにわかつてご意見をいただきました。



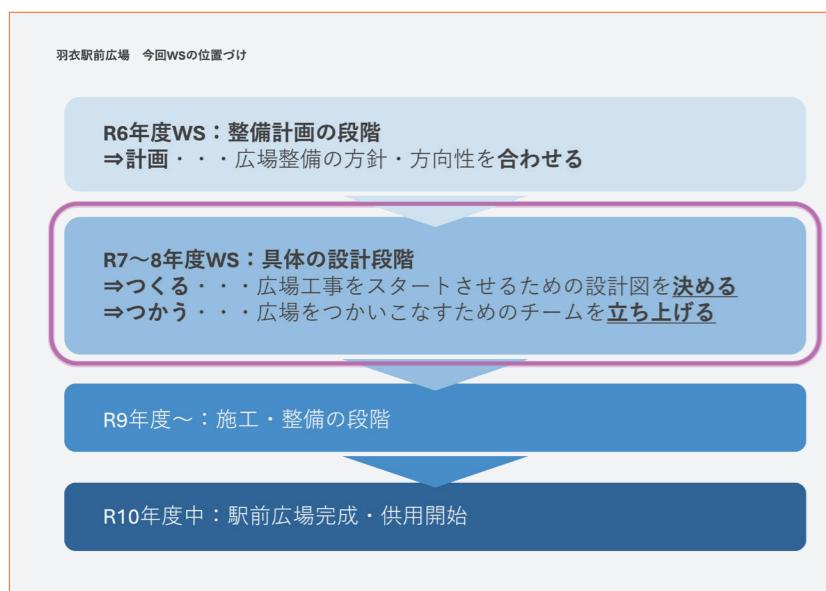
これまでとこれからの 計画について

昨年2024年のワークショップを含めた羽衣駅前の計画のこれまでについてを市役所の高岡さんから市民のみさんに説明しました。



2023 (R5) 年3月の「羽衣駅周辺整備基本構想」

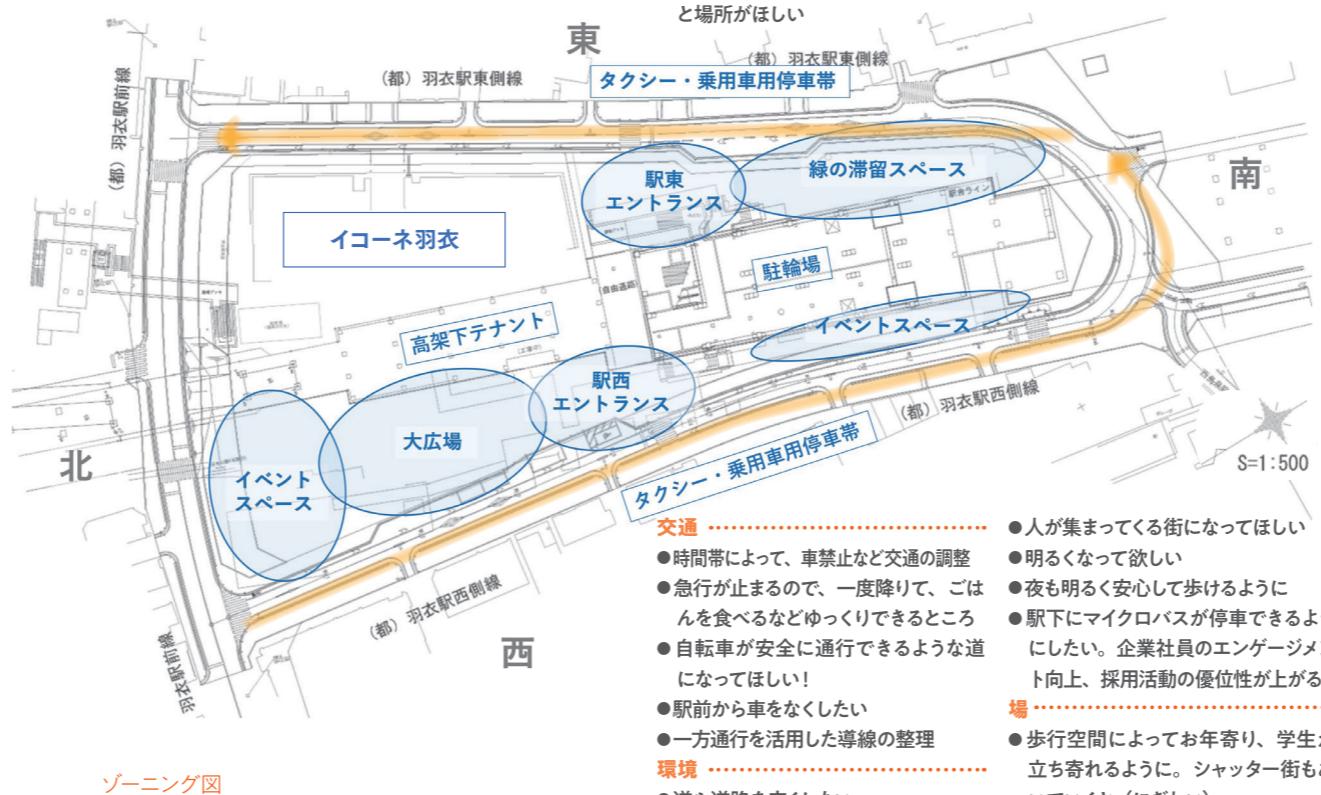
そして今後の計画について、設計者として選定されたE-DESIGN代表の忽那さんから説明しました。ここで紹介したゾーニング図は次のグループトークでも活用しました。



今回のワークショップの位置づけと、これからの進め方



2025 (R7) 年2月の「羽衣駅周辺整備基本計画」



グループトーク「つくる」編 ：配置図と考える羽衣のまちについて

グループトークの前半「つくる」編では、前回のワークショップの成果を分析したゾーニング図を見ながら、羽衣のまちの特性について書き込んでいってもらいました。その一部をご紹介します。



ほしいものとその理由

交流のため

- 交流やイベントにつかう広いスペースが欲しい
- 月1に大きなマルシェがあれば交流しやすい
- 日常で交流することができる場所という意味で、一人でも気軽に立ちよれるカフェやコミュニティスペースがほしい

アクティビティのため

- たくさん遊べるように、ゆっくりできるところがほしい
- 学生の通行が多いので何かきっかけになるような場があれば良い
- みんなでスポーツ観戦がしたいからモニター or プロジェクターがほしい

まちづくりの軸

- 集まって習い事をしたり自分の趣味をシェア/深めたりしたいので、そのためのスペース
- テーマをきめてテーマにそったスペシャリストをまねいでディスカッションしたいので、そのためのスペース
- 地域のサークル活動の発表の場となるイベント（ダンス、スポーツなど）と場所がほしい

まちづくりの輪郭

- 子どもが楽しく滞在できるから、子どもたちが遊べる噴水（浜寺公園）とミスト（万博のミスト）夜は噴水とミストのライトアップ
- 子どもが集まるような、飲食店が欲しい
- 日本酒イベント（子どもOK）がしたいので、子どもをあそばして食べ飲みできる所

まちづくりの輪郭

- まちづくりの輪郭
- 駅前広場は令和10年度中の供用をめざす
- 駅周辺は官民連携による事業推進を想定し事業要件の整理を進める
- 駅周辺は地権者等との対話をふまえ整備の具体化に向けた検討を進める
- 中長期的に羽衣駅周辺全般でのエリアマネジメントに取組む

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場は令和10年度中の供用をめざす
- 駅周辺は官民連携による事業推進を想定し事業要件の整理を進める
- 駅周辺は地権者等との対話をふまえ整備の具体化に向けた検討を進める
- 中長期的に羽衣駅周辺全般でのエリアマネジメントに取組む

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備

まちづくりの輪郭

- 駅前広場を整備
- 人で賑わう交通空間、憩がせる広い空間
- 自転車での活動に必要な停留所を整備
- 高架下には利便性一区間に沿った店舗等の整備