

「市民の声」提案箱制度の運用状況

令和8年1月から令和8年3月までに「市民の声」提案箱へお寄せいただいたご提案等の状況をお知らせします。

令和8年1月～令和8年3月受付分

合計:15件

次ページからは、お寄せいただいたご提案等の概要や一部内容をご紹介します。

「市民の声」提案等の受付・処理簿

番号	受付日	方法	提案の概要	対応内容・市の考え方	担当課
1	1/14	メール	大歳公園について 子供とたまに利用しています。 行くと毎回タバコをベンチで吸う高齢男性や、 近隣の方でトイレだけ利用して帰る方がいます。 たくさんの子供達が遊んでいる中、煙草の匂いが漂ってきます。 禁煙の看板等設置できませんか？	いつも大歳公園をご利用いただきありがとうございます。 トイレに関しましては、公共のトイレですのでどなたでもご利用いただけるものです。 喫煙に関しては現場を確認したうえで、看板等の設置を検討してまいります。	土木管理課
2	1/18	メール	取石公園について 高石市の取石地区に住む者です。 子供の頃から近所にある取石公園にはとてもお世話になっており、何度も遊びに行ったり楽しい思い出も沢山あります。 ですが、昔は綺麗で動いていた噴水がずっと止まったまま、見た目もあまり美しくなく、それだけが公園を訪れる度に なんだか悲しくなります。 高石市の他の公園が少しずつ整備されて綺麗に変化していく中、取石公園も以前のように噴水や水路の水が循環されて美しかった頃の公園になれば良いのになあと常々思っております。 整備にお金が掛かるのは重々承知しておりますが、高石市民として、少しでも思い出が沢山詰まった公園に税金等が還元されればとても嬉しく思います。 取石公園は、春は桜も綺麗に咲き、高台なので高石市が一望出来るとても素晴らしい公園です。 どうか市民の一意見として、こちらの投書をご一読下さりますよう、宜しくお願い致します。	いつも取石公園をご利用いただきありがとうございます。 取石公園は利用者も多いことから、数年前に複合遊具の更新やブランコの設置などを行いました。 いただいたご意見についても検討し、今後取石公園がますます魅力的になるよう努めてまいります。	土木管理課

3	1/20	メール	ウィッグの助成金について 汎発性円形脱毛症で、医療用ウィッグを使用しています。今後もウィッグが必要です。ウィッグの助成金制度を検討して頂きたいです。よろしくお願いいたします。	医療用ウィッグの購入助成について、ご提案をいただきありがとうございます。 医療等ウィッグ等のアピアランスケア支援事業につきましては、近隣他市等の制度を参考にしながら、事業の実施に向けて調査・検討を行ってまいります。	健幸増進課
4	1/25	メール	サンディ富木店前の歩道の真ん中のポールについて ぶつかっている人やぶつかって転けている人がいます。ポールがあるのは何か意味があるのでしょうか？ ないのなら、危ないので撤去してほしいです。	貴重なご意見ありがとうございます。 ご指摘いただきました歩道は、大阪府が管理する道路のため、ご指摘の内容につきましては大阪府へ共有いたします。	土木管理課
5	1/29	メール	高石市のホームページについて 高石市のホームページで、市の情報を検索するときに不便を感じています。新しい情報が知りたくても、古い情報しか出てこないことが多いです。例えば、学校行事の日程や、各種募集などを調べると、なかなか最新の情報に辿り着きません。 新しい情報から表示されるように、改善をお願いします。	ホームページにつきまして、ご意見いただきありがとうございます。 各課の新着情報につきましては、ホーム画面のトピックスより随時掲載させていただいております。 またホームページには検索機能もございますので知りたい情報を入力いただき検索いただきますようお願いいたします。 今後も市民の皆様へわかりやすい情報発信に努めてまいります。	地域創生課
6	2/10	メール	鴨公園内の自転車通行について 鴨公園内の通路ですが自転車走行禁止の旨を分かりやすく掲示して欲しいです。 検討するような回答のみで全く対応していただけていないです。 看板の大きさを変えるくらいなら、1 時間もかからない仕事です。 看板代くらいお支払いするので、早急に設置をお願いいたします。 スピードを出した自転車に狭い通路ですれ違い、接触事故が起きた際、高石市は何か補償はされるのでしょうか。	ご不便をおかけし申し訳ございません。 加茂公園入り口付近にプランターを設置し、また看板を設置しておりますが、今でも通行する方がおられます。注意喚起の方法及び看板の大きさについても再度検討いたします。 個人間による事故等については、誠に申し訳ありませんが市による賠償保険等の対象外になる可能性が高いです。	土木管理課

7	2/12	メール	高石駅前広場について 夕方ボール遊びをしている子供が多くて困っています。駅前ということもあり買い物客や歩いている人も多いし見ていて危ないし怖いです。先日も60代くらいのおばさんにボールあたっていました。囲いつくるなりなんとかしていただけないでしょうか。	ご提案ありがとうございます。 駅前広場については駅利用者やアプラたかいしの利用者の通行を妨げるおそれがあるため、囲いを設置することは難しいと考えております。 また駅前広場でのボール遊びは禁止となっております。職員の道路パトロール等により注意、啓発を行っておりますが、今後も継続して行ってまいります。	駅周辺整備課
8	2/16	メール	街灯設置のお願い 高師浜運動広場へ自転車で通う際の道ですが、(旧図書館の横から入って通る道です)見通しがとても悪くて夜は真っ暗です。サッカーの習い事等で子供達だけで遅い時間に行き帰りをすることが多いですが、暗くて怖いし危険だなと思います。せめて街灯を増やすなど、もう少し明るくしてあげて欲しいです。	貴重なご意見ありがとうございます。 ご指摘の道路につきましては、高石市が管理している箇所と大阪府が管理している箇所がございます。 大阪府が管理している箇所につきましては、大阪府と協議してまいります。 高石市が管理している箇所は街灯を設置しておりますが、周りの樹木により明かりが届きにくくなっている場合には順次剪定をしてまいります。	土木管理課
9	2/28	メール	ウォシュレットの設置について 鴨公園体育館のトイレにウォシュレットを設置して貰えると助かります。	市立総合体育館の利用環境の向上について、具体的にご提案を頂き、ありがとうございます。 ウォシュレットについては、現在、多目的トイレにのみ設置しております。 ご要望いただきました一般トイレへの設置につきましては、今後の検討課題とさせていただきます。 今後とも、より良い施設運営に努めてまいります。	社会教育課

10	3/12	メール	高石駅前芝生広場におけるごみ問題について 高石駅前芝生広場におけるごみ問題について、改善を要望します。 当該芝生広場では、ごみ箱がないため夕方は小学生、夜間は不良達がたむろし、お菓子やドリンクのゴミをまき散らして帰り、無法地帯と化しています。 朝にはそのゴミを拾ってくださるボランティアか委託業者の方によってゴミが撤去され、また夕方・夜間にはゴミが散乱するといったイタチごっこ状態です。 もとより市民が憩う場所として作られている広場とは思えません。市役所設置の手作り感満載な「防犯カメラ設置中」の張り紙では全くと言っていいほど抑制効果はありません。 以前「市民の声」に同様の意見が寄せられた際は、「職員の道路パトロール等により注意を行う」とありましたが、先に述べた時間帯(夕方・夜間)に職員がパトロールしているのでしょうか？ そろそろ本腰を入れて対策していただけないか？ 高石駅から降りるたびに「治安が悪いな」と嫌な気分になります。	貴重なご意見ありがとうございます。 高石駅前芝生広場の現状については我々も深刻に受け止めております。 高石駅前広場については委託業者により日常のごみ拾いをさせていただいております。 また、市職員も道路パトロールの際に見つけたごみの回収を行っており、これらに関しては今後も継続して参りたいと考えております。 また今年度におきましては上記のほかに、ポイ捨て防止の啓発やごみ収集の委託を実施しております。 これらの効果を踏まえ、今後も対応を進めてまいります。	駅周辺整備課
----	------	-----	---	--	--------

11	3/30	メール	高石斎場の駐車場について、夜間閉鎖の告知があるものの、夜間の無断駐車が以前よりあります。夜間に停車している車両について適切な管理がされない場合は、コインパーキングの設置を希望します。また、満車時に高師浜公園を臨時駐車場として使うことについても反対します。	この度はご意見をお寄せいただき誠にありがとうございます。ご指摘いただいた件に関しまして、高石斎場の駐車場では、お通夜でのご利用があり、ご遺族やご親族をはじめ、多くの方が故人を偲ぶために集まる特別な場であることから、通常よりも夜間に駐車場利用が集中します。 また、来場者の中には遠方からお越しになる方や、ご高齢の方も多く含まれるため、今回のご要望への対応は困難である旨、何卒ご理解いただけますようお願い申し上げます。 なお、駐車場周辺に防犯カメラを設置し、防犯や施設運営の安全性を確保するため、管理を行っております。 コインパーキングの導入につきましても、費用対効果の面を考慮すると、現時点での導入は難しいと判断いたしました。ご理解いただけますようお願い申し上げます。 また、高師浜公園を臨時駐車場として利用する件につきましても、当施設では以前、ご来場者様による路上駐車が発生し、近隣住民の皆様や通行車両の方々から多くの苦情をいただいたことや、路上駐車は交通の妨げになるだけでなく、地域の皆様との関係性にも影響を及ぼす可能性があるため、現時点では当公園を臨時駐車場として利用している状況でございます。 引き続き、皆様が公平かつ適切にご利用いただける施設運営を目指してまいりますので、何卒よろしくお願い申し上げます。	市民課 (墓地組合事務局)
----	------	-----	--	--	--------------------------

12	3/19	提案箱	イスラエルとアメリカのイラン攻撃について 高石市として外交交渉のさなかに先制攻撃をしたイスラエルとアメリカの国際法違反の武力攻撃を非難する声明を出してほしい。 また、日本政府に人・モノ・カネのすべての点において、国際法違反のアメリカの戦争に加担しないよう求めてほしい。非核・平和宣言の市として平和を希求し、戦争を許さない強いメッセージを発してほしい。	イスラエルとアメリカのイラン攻撃について、ご提案を頂きましてありがとうございます。 本市は、核兵器の廃絶と世界の恒久平和を願い、昭和59年9月25日「非核平和都市」を宣言・議決しました。 宣言において、「世界の恒久平和は、全人類の願望である。しかるに近年の世界における核軍拡は、とどまるところを知らず、世界平和に深刻な脅威をもたらしていることは、全人類の等しく憂えるところである。(中略) わが高石市は、日本国憲法に掲げる恒久平和主義の理念を、高石市民生活の中に、はぐくみ継承させていくことが、地方自治の基本条件の一つである。(以下略)」と平和に対する市の姿勢を明確にしています。 高石市では、戦争の悲惨さ、平和の尊さ、生命の大切さを次世代に伝えるため、非核平和都市宣言に基づき、市民とともに、平和な世界の実現に向けた啓発活動や平和教育を推進しています。 あわせて、本市は日本非核宣言自治体協議会や平和首長会議といった、平和の実現に向けて自治体の連帯の輪を広げていく団体に所属し、本市だけでなく各自治体と連携をとりつつ戦争のない平和な世界を目指して取り組んでいます。	人権・生活相談課
13	3/19	提案箱	ゴミ処理券について R8用のゴミ処理券が配達されてきましたが、枚数はここ数年変わっていない。配布枚数について、どのような根拠があって決定しているのか教えてほしい。 私は一人世帯なので102枚だが、ごみの回収は年間で105回ある。毎回ごみを出せるだけの枚数を保証してほしい。 余った時は、トイレトーパーやビニール袋に交換していると広報には記事が出ていましたが毎月3月末には足りなくて新たな券を購入しています。 ゴミが減るのはいいことですが、最低限の枚数は保証してほしいです。	ごみ処理券の枚数について貴重なご意見ありがとうございます。 ごみ処理券の枚数については、「高石市廃棄物の減量推進及び適正処理並びに環境美化推進に関する条例施行規則」に規定しておりますが、その配布枚数は、高石市廃棄物減量等推進審議会において定められた市の排出ごみ量の減量目標の達成を見据えた枚数に決定しています。 削減目標については、現状未達成となっておりますがすでに市民の皆様には多大な努力をいただいているところと認識しており、令和8年度も配布枚数を据え置いております。 今後も、実績の推移や新たな科学的知見の有無、社会情勢の変化等に注視しつつ、適宜、検討してまいりたいと思います。	環境政策課

14	3/31	提案箱	市内循環バスについて 高齡の皆さんからバスの本数が少なく一方循環で足が悪いと不便との声をよく聞きます。 ルートや便数などご検討いただきたいです。	福祉バス事業に貴重な意見をいただきありがとうございます。 福祉バスは、当初1台体制でスタートし、そのニーズの高まりから現在は3台体制で午前4便、午後3便の計7便/日の運行をしています。 ルートも北部地域(はごろもルート)、西部地域(たかいしルート)、東部地域(とりいしルート)の3コースへと拡充いたしました。 また、ルートは、公共施設を中心に地域のニーズの高い所を選び、あわせて道路の状況やバスが停車できる位置などを考慮して現在のルートで運行させていただいております。ご提案いただきました市内循環(逆ルート巡回)など、今後の検討課題とさせていただきますと存じますのでよろしくお願いいたします。	高齡・障がい福祉課
15	3/31	提案箱	福祉バスの有料利用について 福祉バスを60歳未満が使えるようにしてほしい。 有料でも構いません。	福祉バス事業に貴重なご提案をいただきありがとうございます。 現在、福祉バスは、市内公共施設の送迎を目的として、60歳以上の方、障害のある方、妊娠中の方及び乳幼児を連れた方などを対象に無料で運行しております。 今後、高齡者の増加が見込まれ、現在でも混雑している時間帯もあることから、対象の拡大につきましては、慎重に検討することが必要だと考えております。 また、ご提案の有料化につきましては、「福祉バス」と異なり「コミュニティバス」となることから、事業目的の変更や料金体系の設計と検討課題がある中、今後の福祉バス及び公共交通機関運営の参考とさせていただきますので、よろしくお願いいたします。	高齡・障がい福祉課