

堺泉北港 開港 50 周年記念イベント

8月24日(土)

10:00~

堺泉北港 なぎさ公園周辺
(泉大津市なぎさ町8-1)

参加費
無料

堺泉北港は中世から歴史を刻み、堺泉北臨海工業地帯と一体となって、エネルギー供給を担う拠点港湾として順調に発展してきました。

今年、50年の節目を祝い、これまで堺泉北港が歩んできた歴史と今の姿をより身近に感じ取っていただけるよう、記念イベント&クルーズを開催します。

■ 記念イベント

記念式典
ダンス等のステージイベント
泉州の特産品販売
港で活躍する企業のPRブース 等

■ 記念クルーズ (要事前申込)

日本を代表する練習用帆船の「日本丸 (レプリカ船)」に乗って、港で活躍する船や、港湾作業に使われる重機を海の上から大迫力でご覧ください。

対象 市内在住・在勤・在学の方

募集 各便120人(応募多数の場合、抽選)

申込 7月31日(必着)までにはがきに①代表者の氏名・住所・電話番号、②参加者全員の氏名(代表含め4人まで)、③希望する便(右表の第1~3便までのいずれか)、④高石市在住でない場合、勤務先名または在学先名と所在地を記入し、(株)阪急交通社「堺泉北港開港50周年記念クルーズ係」[〒530-8355 大阪府大阪市北区梅田2-5-25 ハービス OSAKA9 階] まで郵送

※同一の方からの申込はいずれか1便のみとさせていただきます。

※当選は応募締切から約10日後に代表者に発送する抽選結果の発表に代えさせていただきます。

堺泉北港の歴史

1810年	18世紀に行われた大和川の付け替え工事によって堆積した土砂の浚渫などの港の修築により現在の堺旧港の原型が竣工
1934年	室戸台風により、港湾施設が壊滅。高潮対策を兼ねた商工業港修築計画を策定
1937年	毛布工業をはじめとする商工業の発展をめざし、大津港が完成
1957年	堺泉北臨海工業地帯造成開始
1959年	堺港が重要港湾となる
1962年	大津港の港域を拡大、泉北港と改称。堺港が特定重要港湾に編入
1969年	堺港と泉北港が統合し、特定重要港湾(現在の国際拠点港湾)堺泉北港となる
2019年	堺泉北港が開港50周年を迎える

	受付・乗船 開始時間	出航時間	航行時間
第1便	10:45	11:00	約1時間
第2便	12:15	12:30	
第3便	13:45	14:00	

※当日は南海本線「泉大津駅」から無料シャトルバスを運行します。

※会場周辺は駐車場がないため、公共交通機関及びシャトルバスをご利用ください。



日本丸 (レプリカ船)

問
合
先

【申込の手続き、方法に関すること】(株)阪急交通社 大阪団体支店 営業一課 ☎06(4795)5939

【イベントの内容に関すること】大阪府港湾局経営振興課経営振興グループ ☎0725(21)7203