

**南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業**

# **高師浜線工事施工方法変更 説明会**

**大 阪 府  
高 石 市**

**南海電気鉄道株式会社**

- 事業の概要と進捗について
- 高師浜線高架工事の施工方法変更  
(仮線→バス代行) について
- 2020**年度から着手する準備工事について

# 事業の概要と進捗について

# 南海本線・高師浜線連続立体交差事業

南海本線  
浜寺公園駅～  
北助松駅

約3.1km

高師浜線  
羽衣駅～  
伽羅橋駅

約1.0km

踏切除却数：13箇所

来年度から準備工事に着手

難波方→

浜寺公園駅

羽衣駅

伽羅橋駅

高師浜駅

既に工事着手済み

高石駅

北助松駅

←和歌山市方

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	
事業主体	：大阪府
側道工事、用地買収等	：高石市
鉄道工事	：南海電鉄

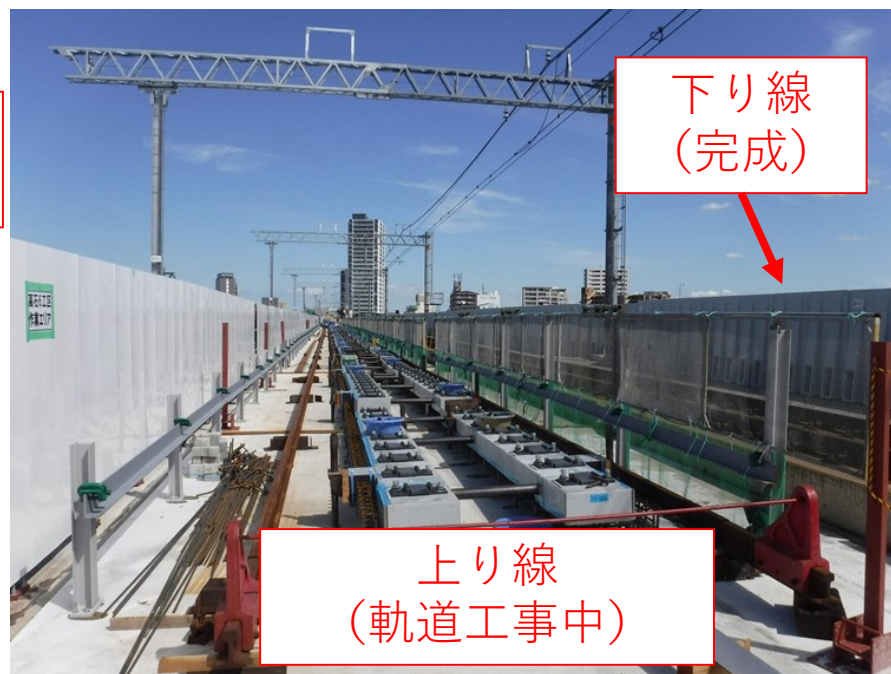
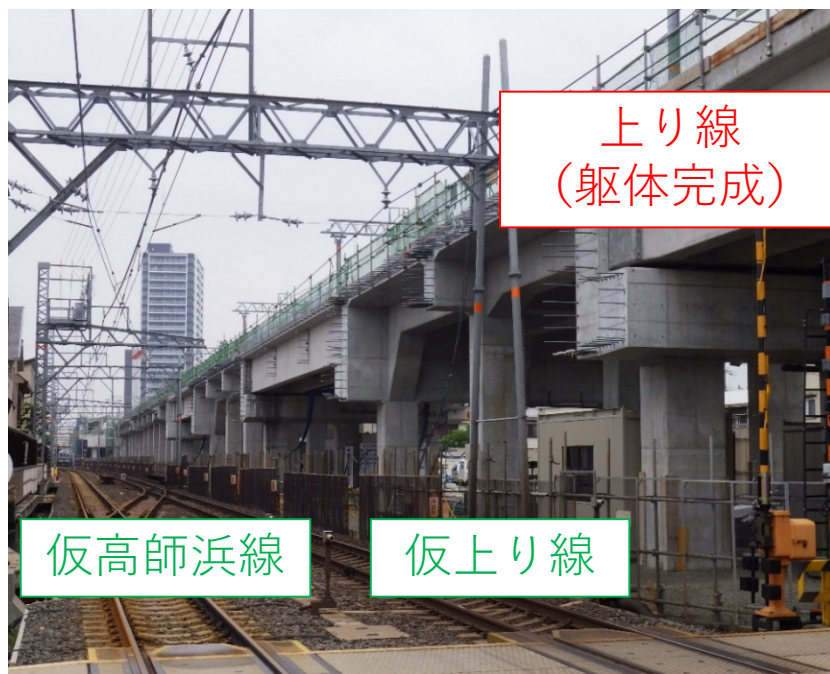


# 事業の進捗

**本線下り高架切り替え 平成28年 5月14日**

**本線上り高架工事 現在施工中(令和3年5月切替予定)**

**上り線高架切替後、高師浜線の高架工事に着手予定**



現在の状況

# 事業工程

年度

	令和1 (2019)	令和2 (2020)	令和3 (2021)	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)
上り線高架工事	→		→				
高師浜線準備工事 (伽羅橋駅周辺・各バス停整備)		→	→				
高師浜線高架工事			→	→	→	→	
バス代行期間				← バス代行期間 (約3年) →			
高架下整備・側道整備等			→	→	→	→	→

**本線上り高架工事**

**令和3年5月切替予定**

**高師浜線高架切替**

**令和6年春予定**

**事業完了予定**

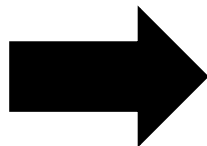
**令和7年度末予定**

# 高師浜線高架工事の施工方法変更 (仮線→バス代行) について

# 施工方法変更（仮線→バス代行）について

- 高師浜線高架工事の施工方法を変更します

仮線施工



バス代行輸送  
による施工

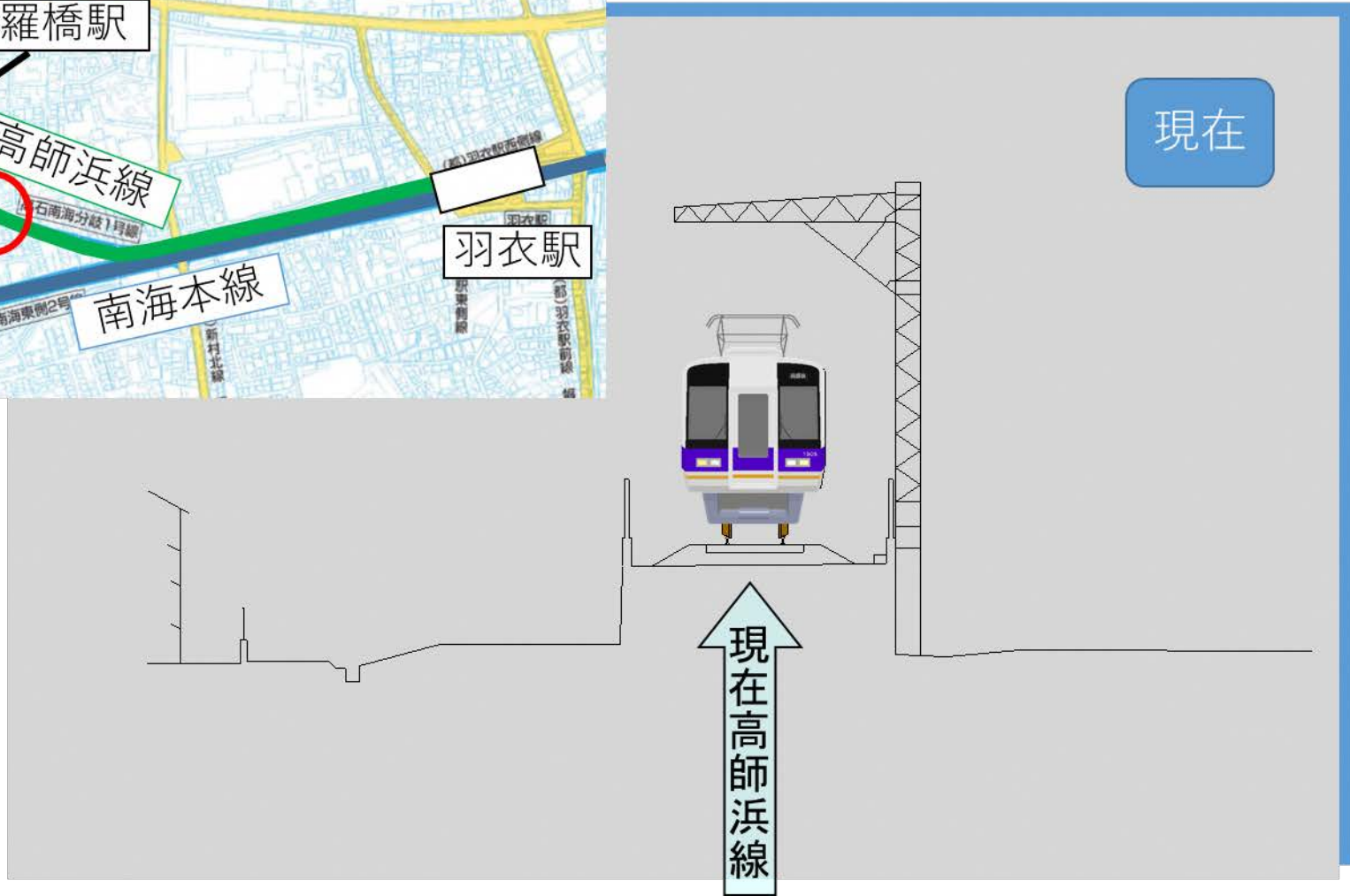


# 仮線施工の進め方

仮線施工

－高師浜線 1号架道橋より羽衣方－

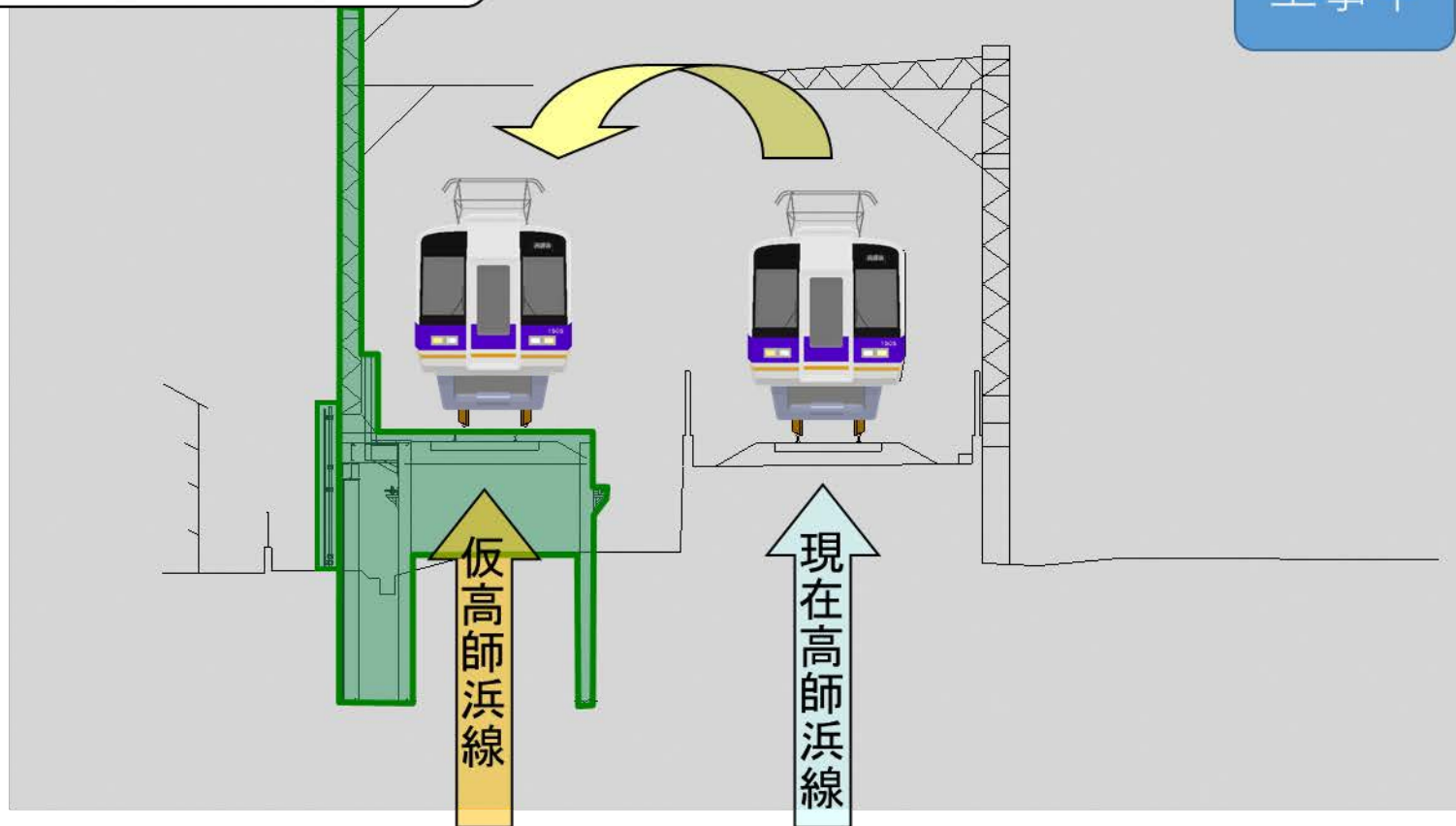
現在



－高師浜線 1号架道橋より羽衣方－

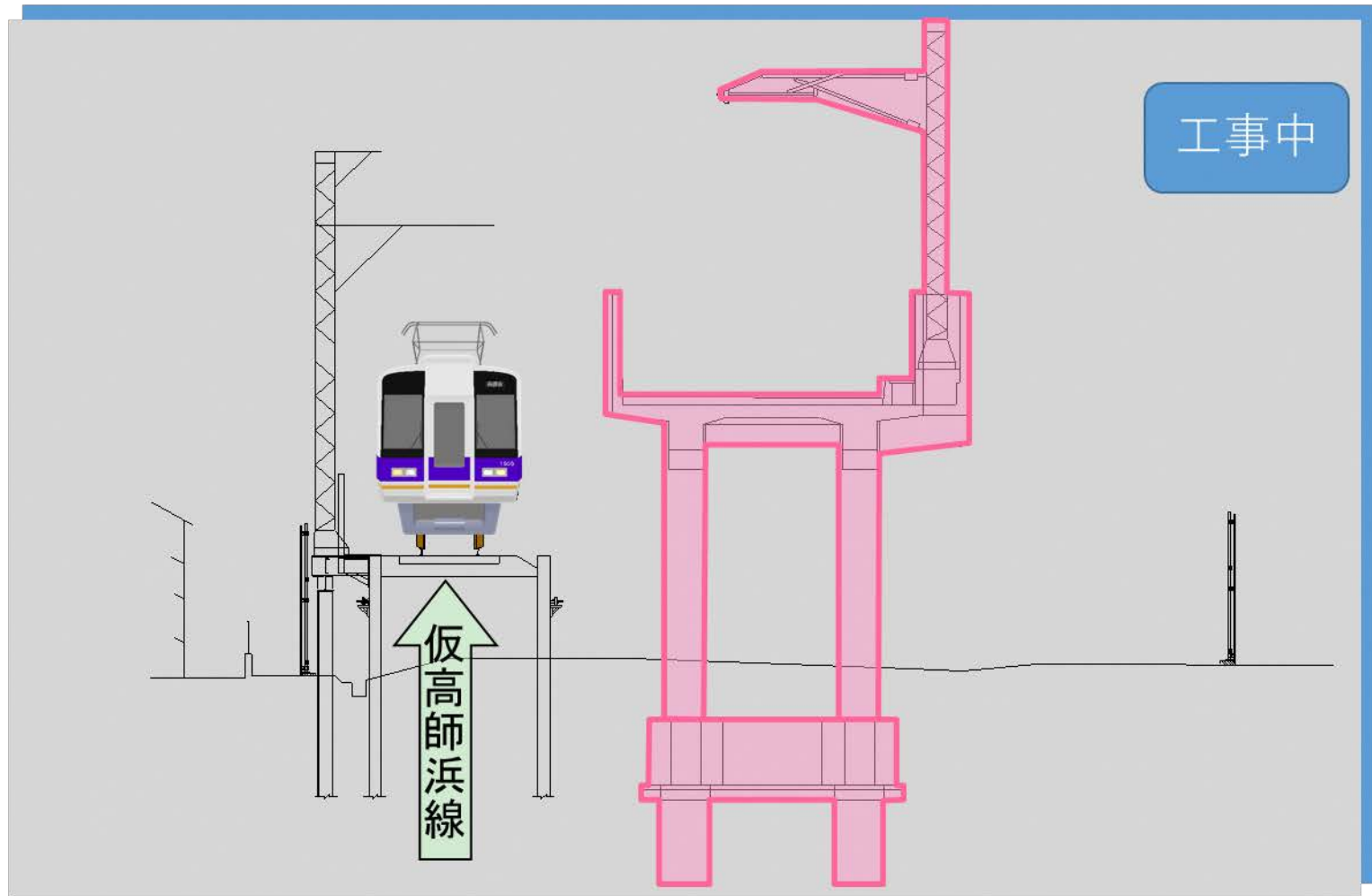
高架工事中は仮線に振り替え

工事中



⇒ 本体工事とは別に仮線の設置工事が必要となる

－高師浜線 1号架道橋より羽衣方－

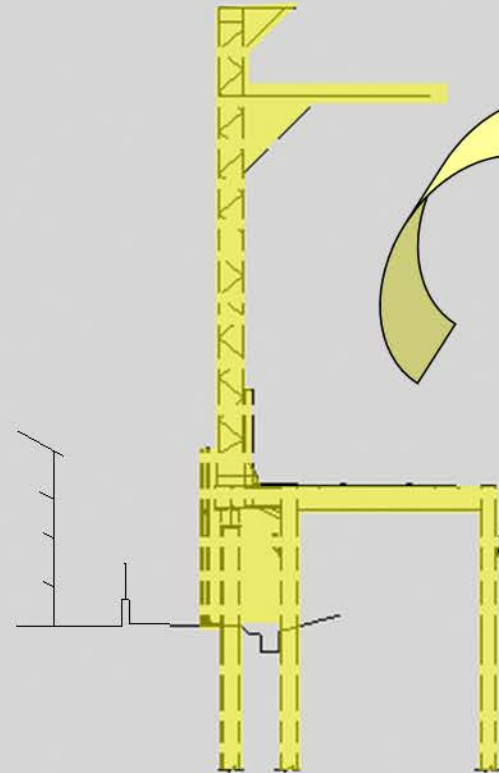


現在線と同じ位置に高架橋を建設する

－高師浜線 1号架道橋より羽衣方－

完成した高架橋に切替

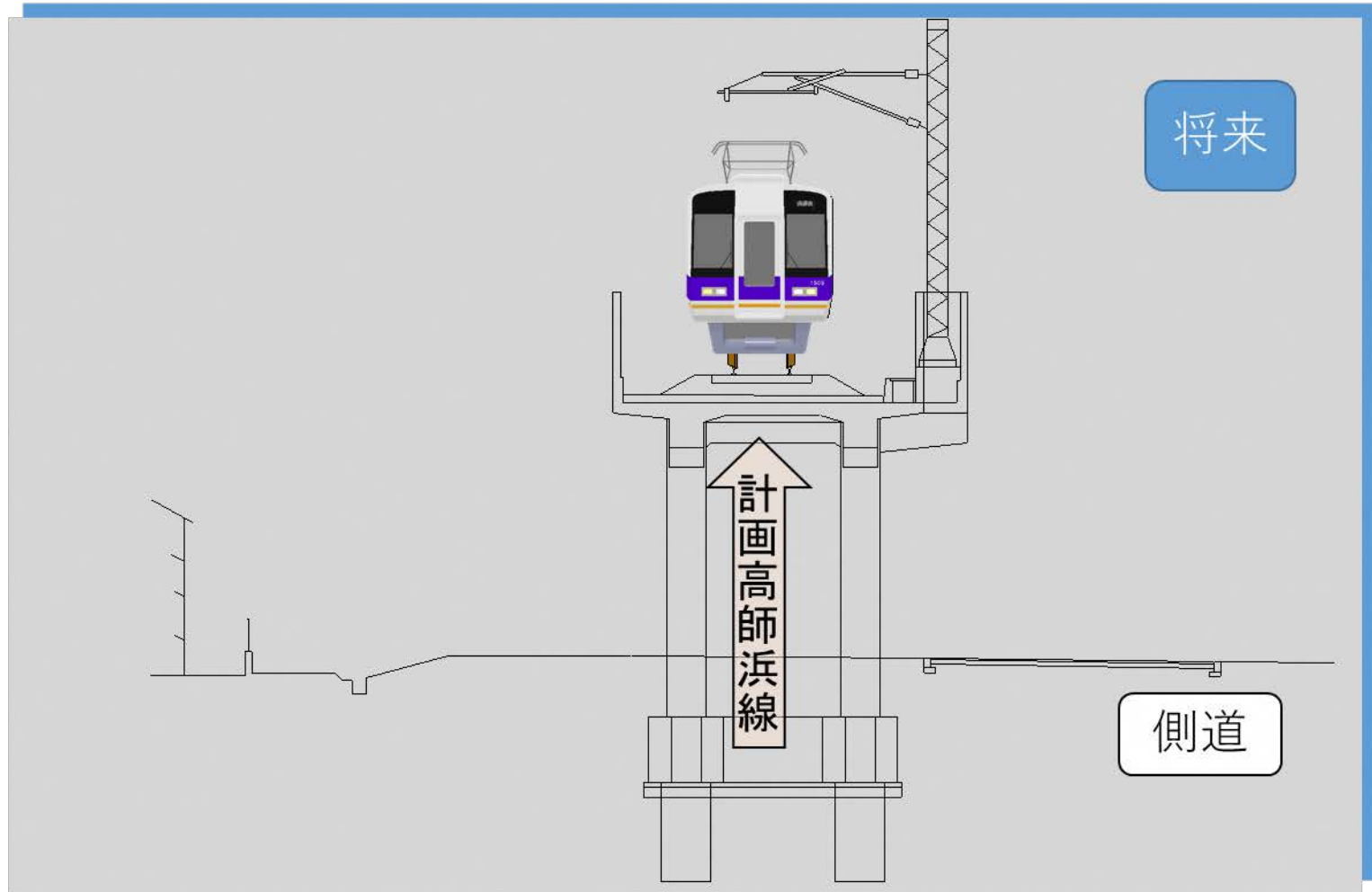
工事中



仮線の撤去工事

側道の整備

－高師浜線 1号架道橋より羽衣方－



# ■施工方法を変更

仮線施工

工期：5年（高師浜線高架切替まで）

⇒鉄道を運行しながらの工事となり、工事上の制約が多く、工事が長期化。

2年短縮

バス代行輸送  
による施工

工期：3年（高師浜線高架切替まで）

⇒鉄道を休止するため、工事上の制約が少なく、工事が短期間で施工可能。

# 施工方法変更による工程の短縮

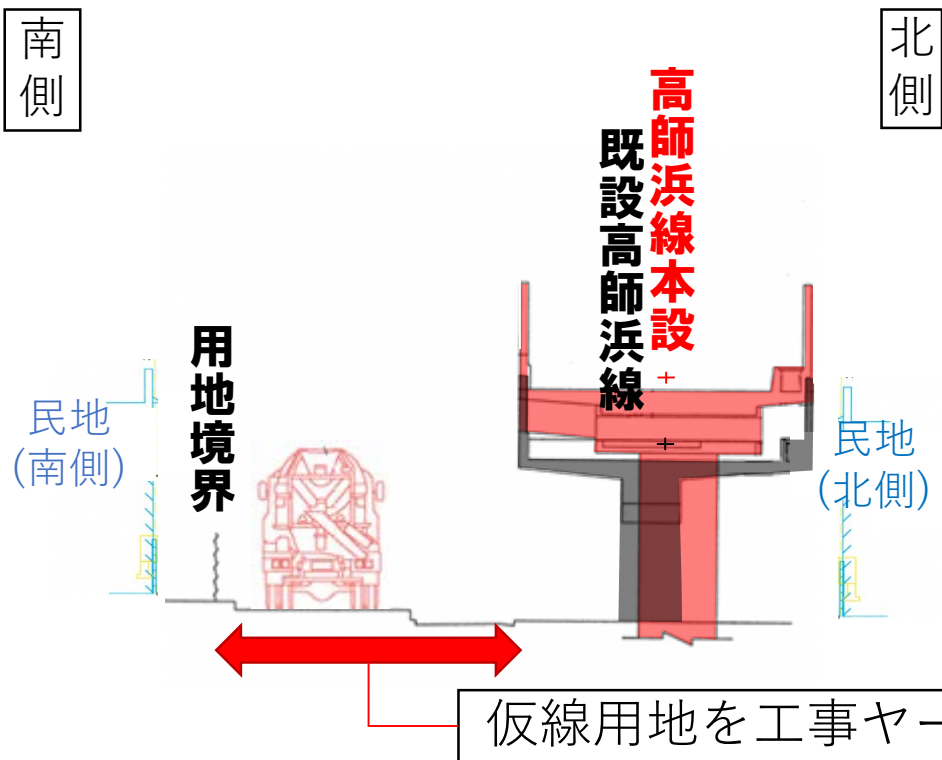
バス代行輸送  
による施工

バス代行輸送による施工に変更することで工事期間を短縮

- ① 仮線用地を工事ヤードとして使用できるため、作業効率が向上
- ② 営業線近接施工でなくなるため、1日あたりの作業時間増加



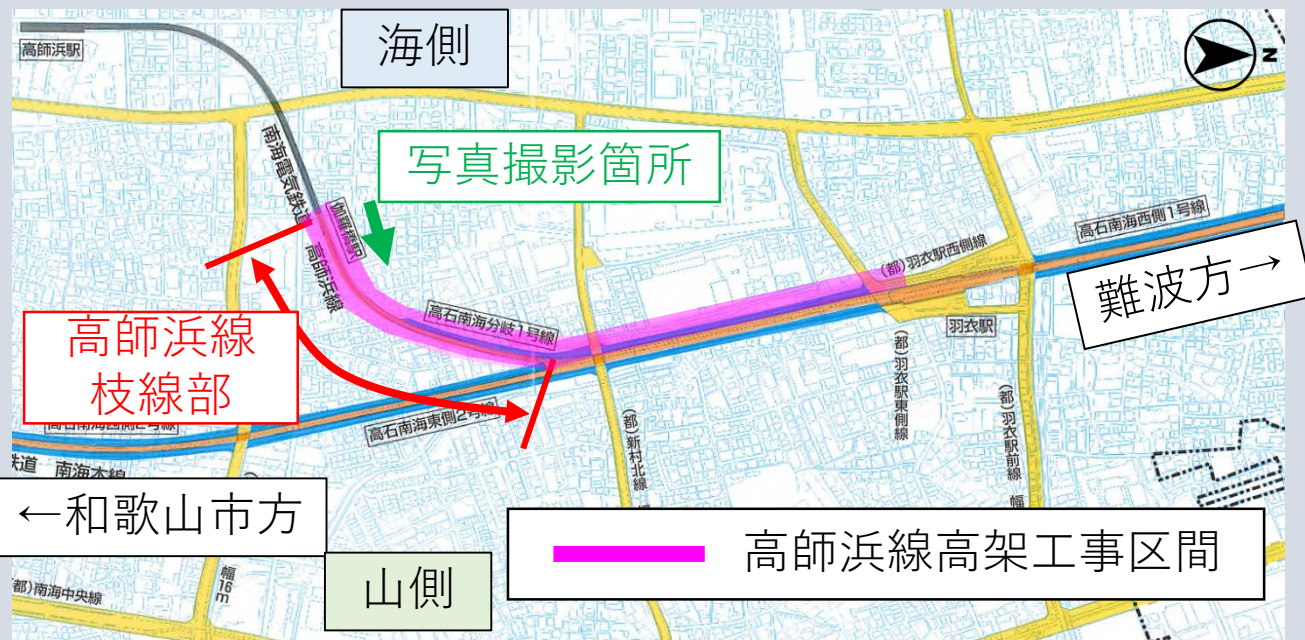
結果、工事期間を2年短縮



沿線住民の方々の工事負担を軽減できる

羽衣駅～伽羅橋駅間の沿線住民の方々の工事負担を軽減できる

- ・バス代行輸送により工事期間を2年短縮することで、沿線住民の方々（特に高師浜線枝線部）に対し、工事による騒音・振動の負担を少しでも軽減できる。





# メリット

バス代行輸送  
による施工

踏切除却が早期にでき安全性が向上する。

都市計画道路羽衣駅前線・新村北線の踏切除却が早期にできる  
・バス代行輸送にすることで、高師浜線の踏切を早期に除却できるため、渋滞緩和、踏切事故解消効果が早期に実現できる。



# メリット

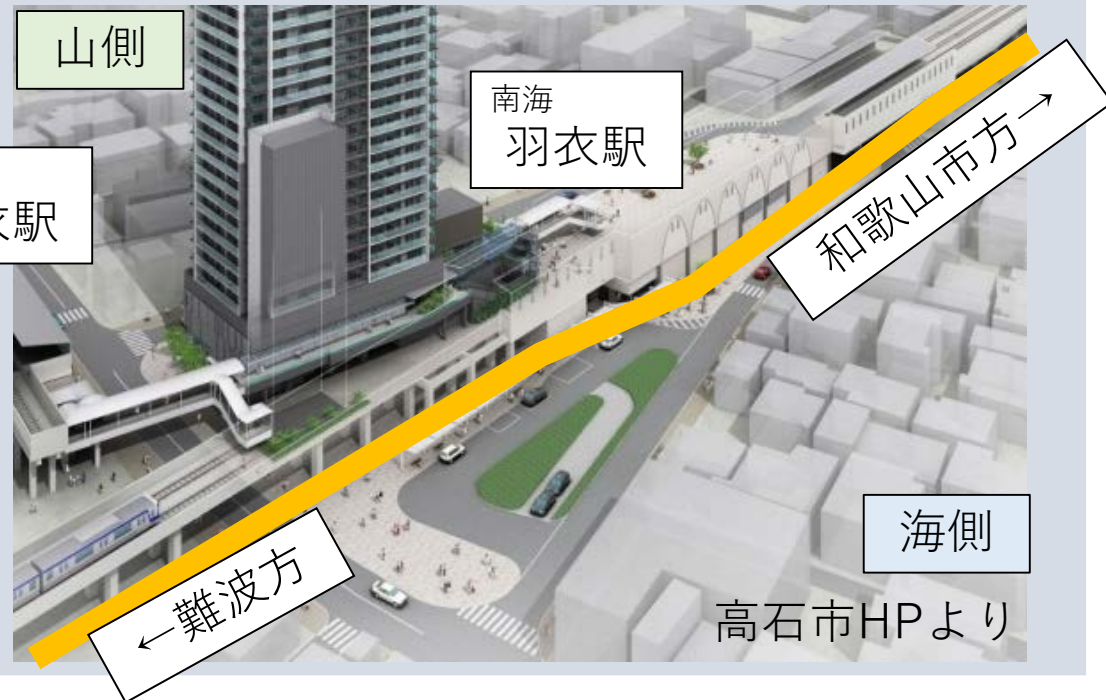
バス代行輸送  
による施工

駅前広場・高架下整備・側道整備に早期着手できる。

羽衣駅西側の駅前広場整備に早期着手できる

- ・バス代行輸送の場合、仮線撤去を仮線施工に比べ前倒しすることができるため、駅前広場・高架下整備・側道整備に早期着手できる。

※高師浜線車両をメンテナンスするために車庫へ向かう連絡線が必要



— 仮上り線の位置

高石市HPより

# バス代行輸送の計画概要

# 代行バス ルート図

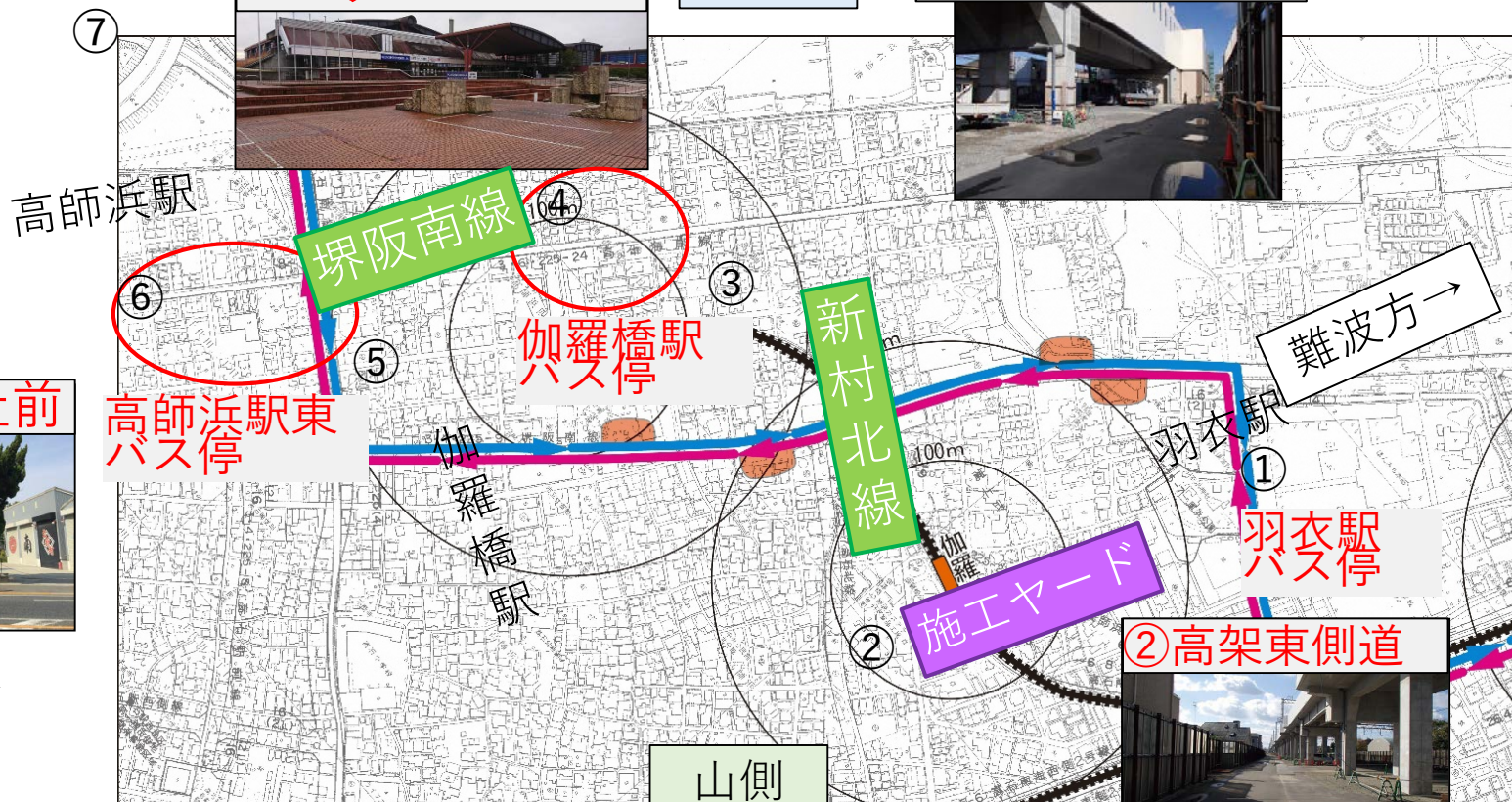
高師浜駅西  
バス停

⑦臨海スポーツ  
センター

海側

①羽衣駅高架下

高石南線



⑦



高師浜駅

堺阪南線

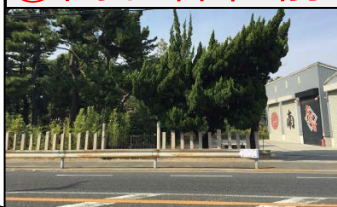
⑥

伽羅橋駅  
バス停

新村北線

難波方→

⑥高石神社前



高師浜駅東  
バス停

伽羅橋駅

羽衣駅

羽衣駅  
バス停

←和歌山市方

②高架東側道



山側

④芦田川  
橋りょう付近

③羽衣ヤブ  
ツバキ緑地前

⑤コンビニ前

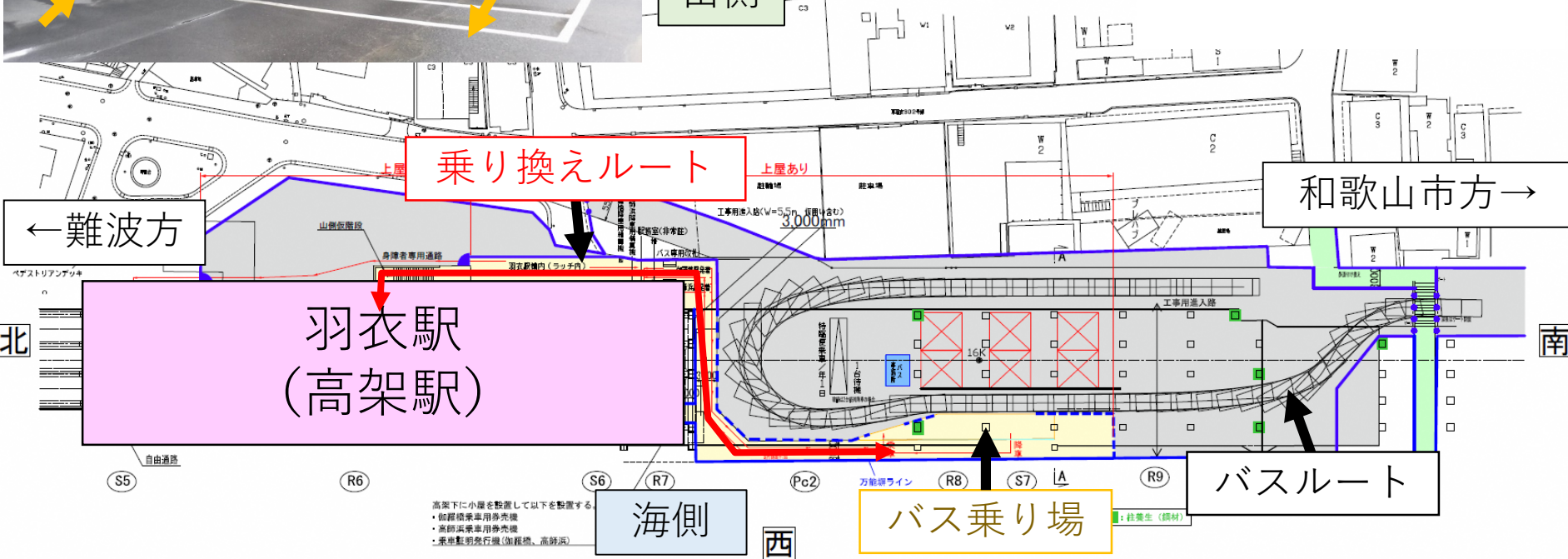
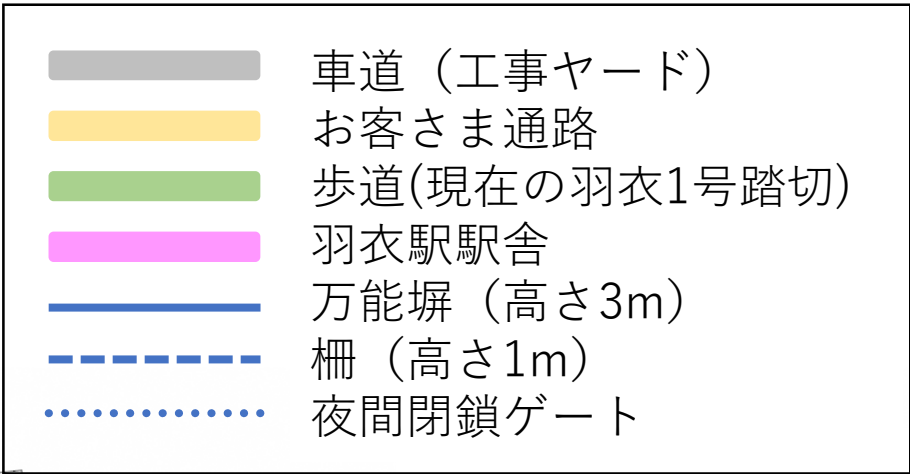


← 走行ルート

# 羽衣駅代行駅（バス停） 概要図



羽衣駅バス乗り場  
(高架下)

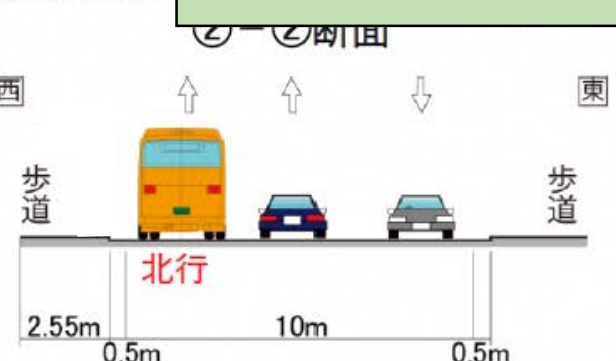
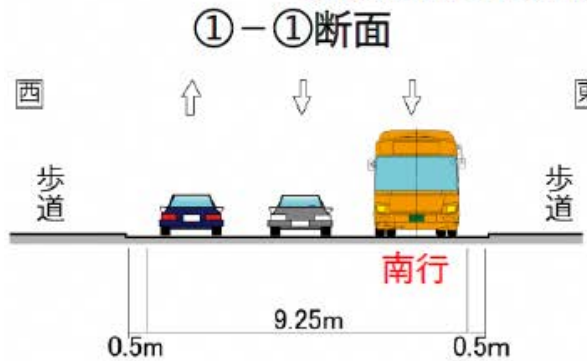
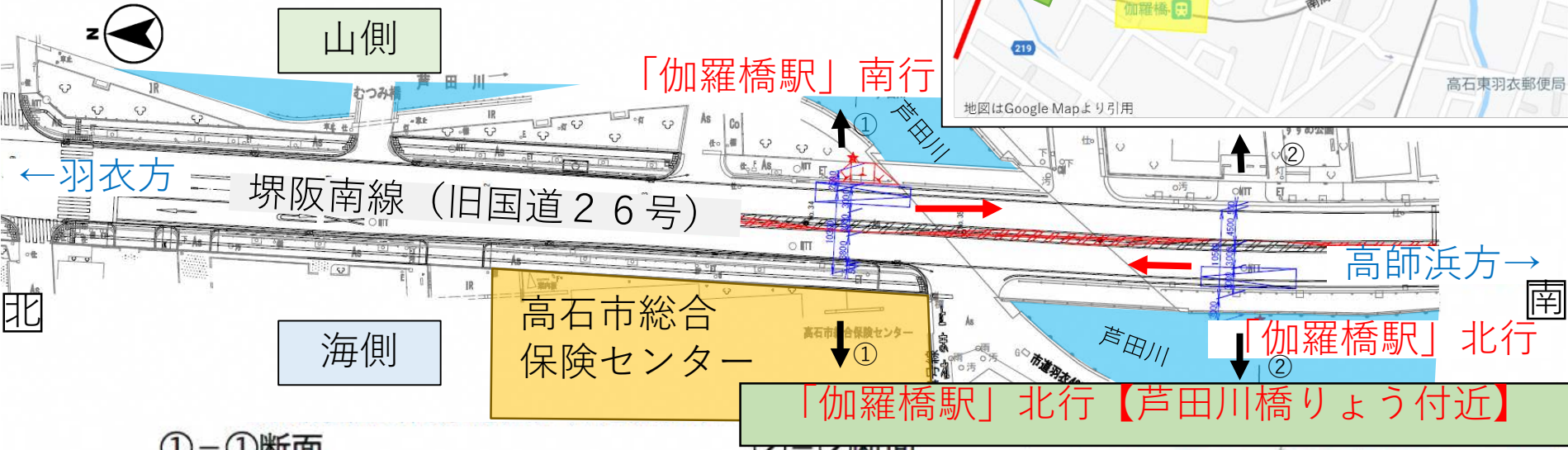


・羽衣駅の高架下にバス乗り場を設置します。

# 伽羅橋駅代行駅 (バス停)



「伽羅橋駅」南行【羽衣ヤブツバキ緑地前】



「伽羅橋駅」北行【芦田川橋りょう付近】

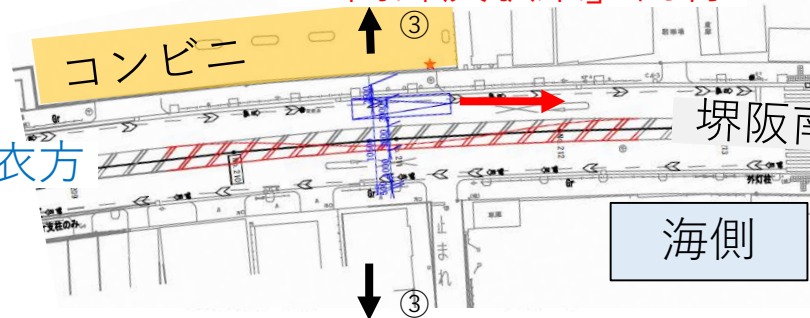
# 高師浜駅東代行駅 (バス停)

「高師浜駅東」南行【コンビニ前】

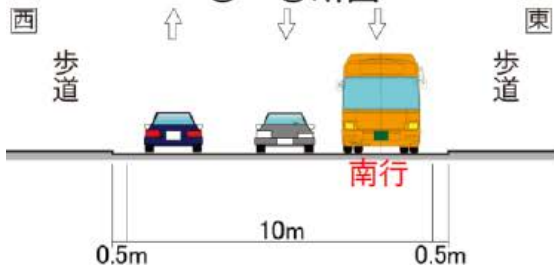


山側

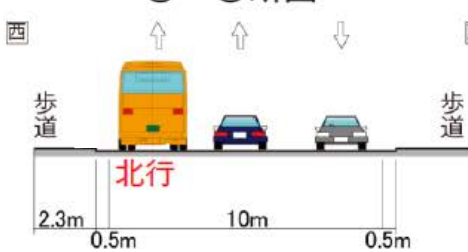
「高師浜駅東」南行



③-③断面

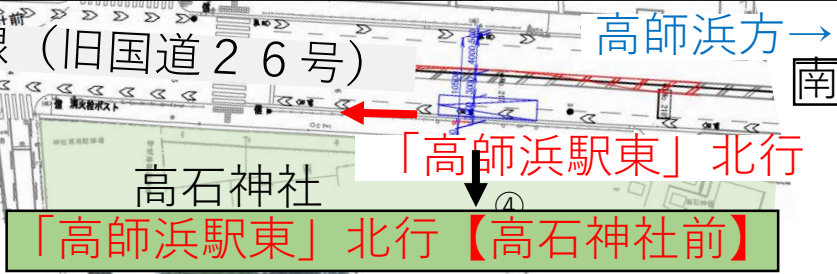


④-④断面



- 代行駅 (バス停)
- 現在の高師浜駅位置
- バス運行ルート

地図はGoogle Mapより引用



「高師浜駅東」北行【高石神社前】



# 高師浜駅西代行駅（バス停） 概要図

- 代行駅（バス停）
- 現在の高師浜駅位置
- バス運行ルート



地図はGoogleMapより引用

海側

臨海スポーツセンター

旧市立図書館

高師浜駅西 代行駅

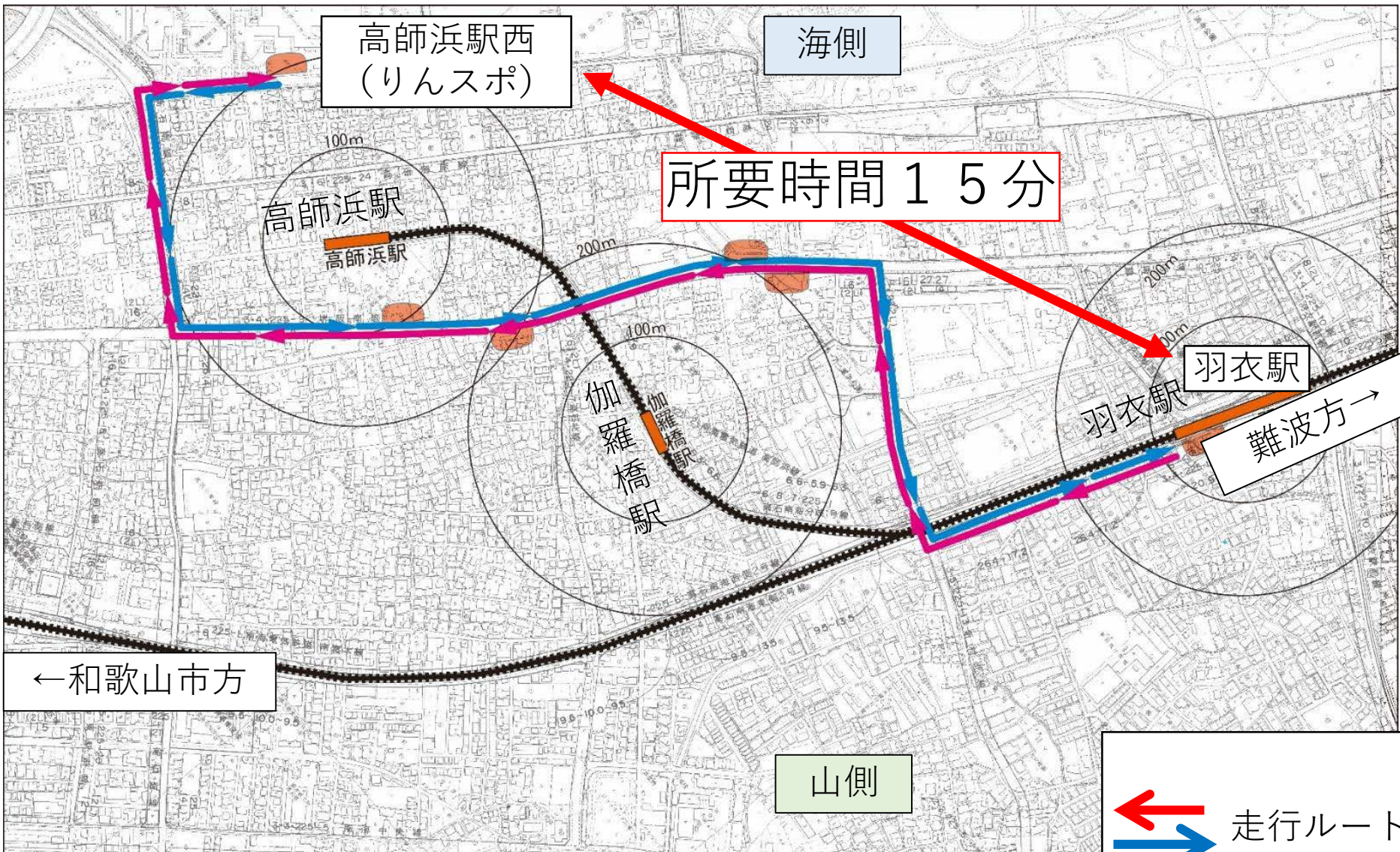
山側

高師浜駅

地図はGoogle Mapより引用



# 所要時間について



※ただし交通事情により前後する可能性があります

← 走行ルート  
→

# バス運転本数について

- 現行の電車をご利用いただいているお客さまがご乗車いただけるバスの運転本数を設定します。

※基本1時間あたり3～4本程度運行（現行の電車と同等）

※朝ピーク時には需要に応じて増便を計画しています。

（最大で1時間あたり約10本前後）

- 具体的なダイヤについては現在、関係各所と検討中です。
- 代行バス運行開始後に、実際の利用状況に応じてダイヤを変更する場合があります。
- りんかいスポーツセンターで多客イベント時は必要に応じて臨時バスを増発します。

高師浜発 平日(月-金)		伽羅橋発 平日(月-金)		高師浜発 土・休日		伽羅橋発 土・休日	
5	48	50		5	49	51	
6	3 18 36 51	5 20 38 53		6	4 19 38 53	6 21 40 55	
7	7 22 37 52	9 24 39 54		7	8 23 42 57	10 25 43 58	
8	9 27 47	10 29 49		8	12 27 42 57	13 28 44 59	
9	2 17 32 54	4 19 34 56		9	23 42	24 44	
10	11 36 58	12 38 59		10	9 32 56	11 33 58	
11	17 38 57	19 39 58		11	17 38 57	19 39 58	
12	17 38 57	19 39 58		12	17 38 57	19 39 58	
13	17 36 57	19 38 58		13	17 38 57	19 39 58	
14	17 36 57	19 38 58		14	17 38 57	19 39 58	
15	17 36 51	19 38 53		15	17 37 52	19 38 53	
16	6 21 36 51	8 23 38 53		16	7 23 38 53	8 25 40 55	
17	6 21 37 54	8 23 39 55		17	8 25 40 55	10 27 42 57	
18	9 25 41 56	10 26 42 57		18	10 25 40 55	12 27 42 57	
19	11 33 51	13 34 52		19	10 25 40 55	12 27 42 57	
20	6 21 36 51	7 22 37 52		20	10 25 40 55	12 27 42 57	
21	6 24 42 57	7 25 43 58		21	10 25 40	12 27 42	
22	12 30 46	13 31 47		22	10 32 53	11 34 54	
23	2 17 32 47	3 19 34 49		23	8 38 57	9 39 58	
24	4	5		24			

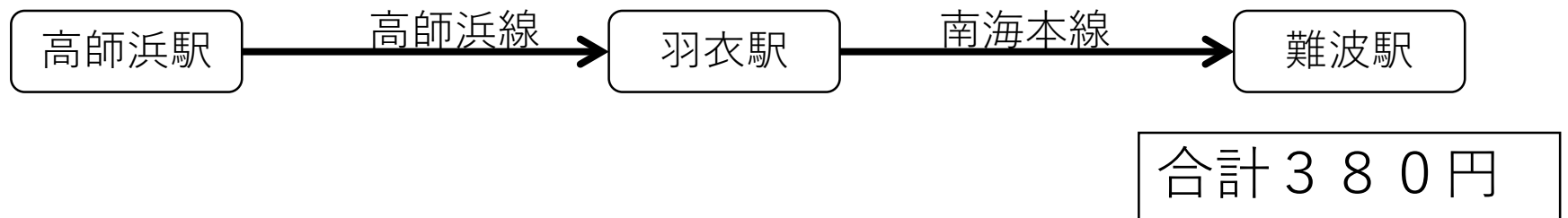
現在の高師浜線時刻表

# 運賃について

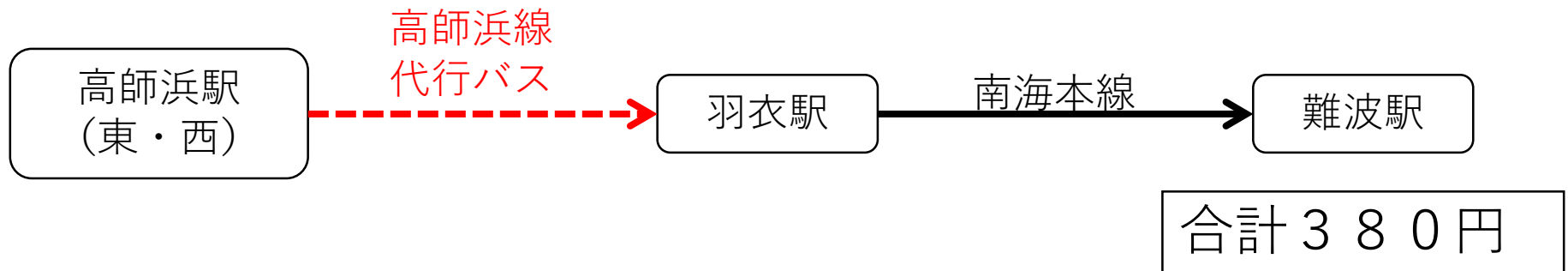
- 鉄道運賃と同額です。

例)

現在



代行バス



# 2020年度から着手する準備工事について

# 2020年度から着手する準備工事について

- (1) 伽羅橋駅周辺の整備について
- (2) 代行バスの代行駅（バス停）の整備について

# 2020年度から着手する準備工事について

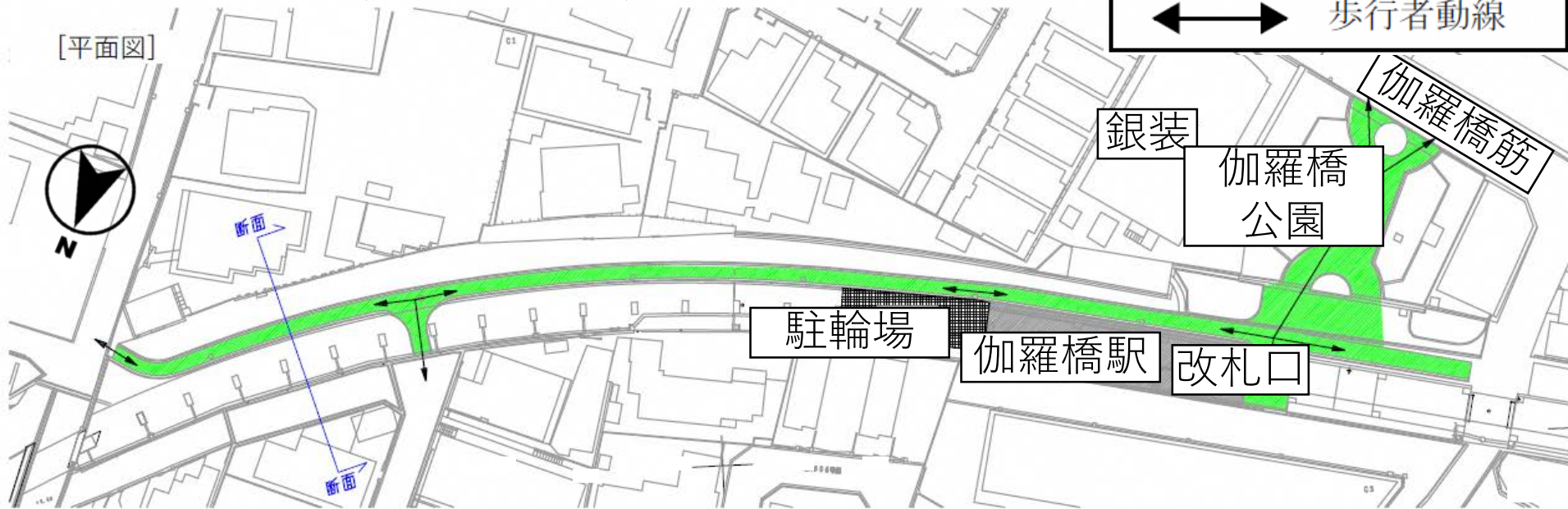
## (1) 伽羅橋駅周辺の整備について

STEP0 現況（～2020年3月）

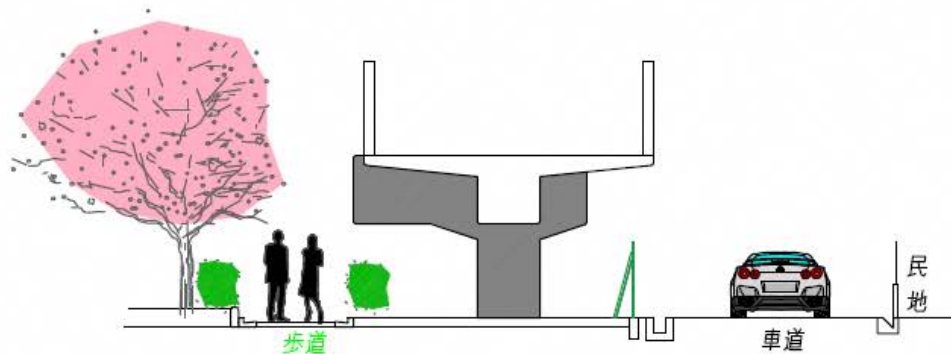
[平面図]

凡例

- 歩行者通路
- 歩行者動線



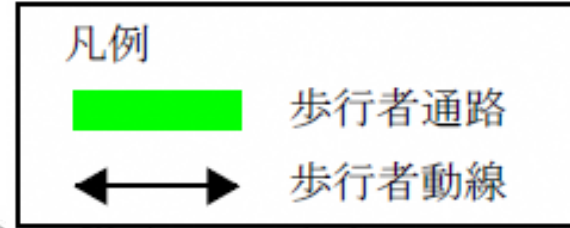
断面



# 2020年度から着手する準備工事について

## (1) 伽羅橋駅周辺の整備について

### STEP1 伽羅橋公園閉鎖、高架下駐輪場移設



[平面図]



2020年4月～ 伽羅橋公園閉鎖予定

銀装

伽羅橋公園

伽羅橋筋

駐輪場

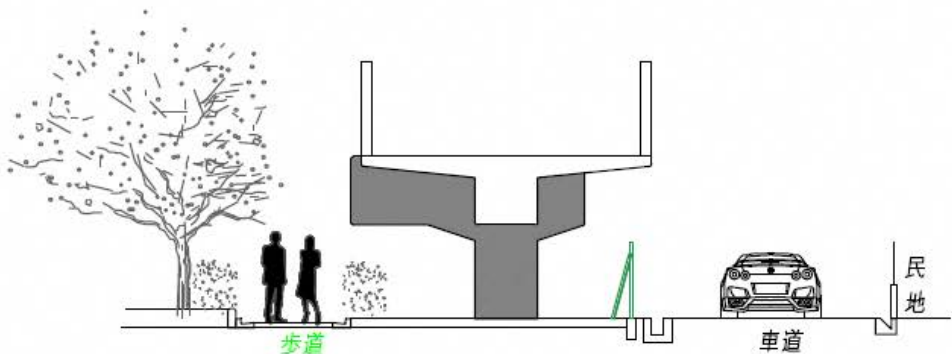
伽羅橋駅

改札口

断面

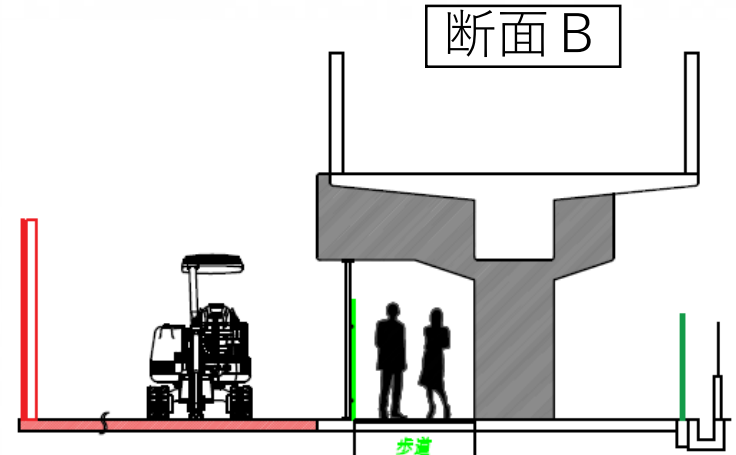
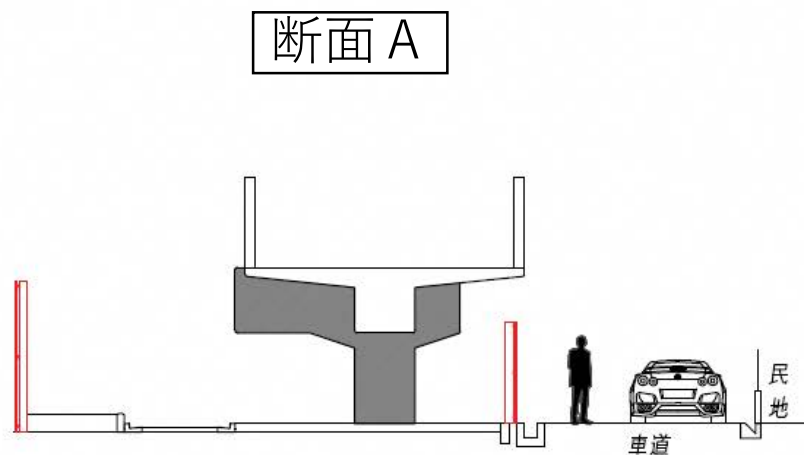
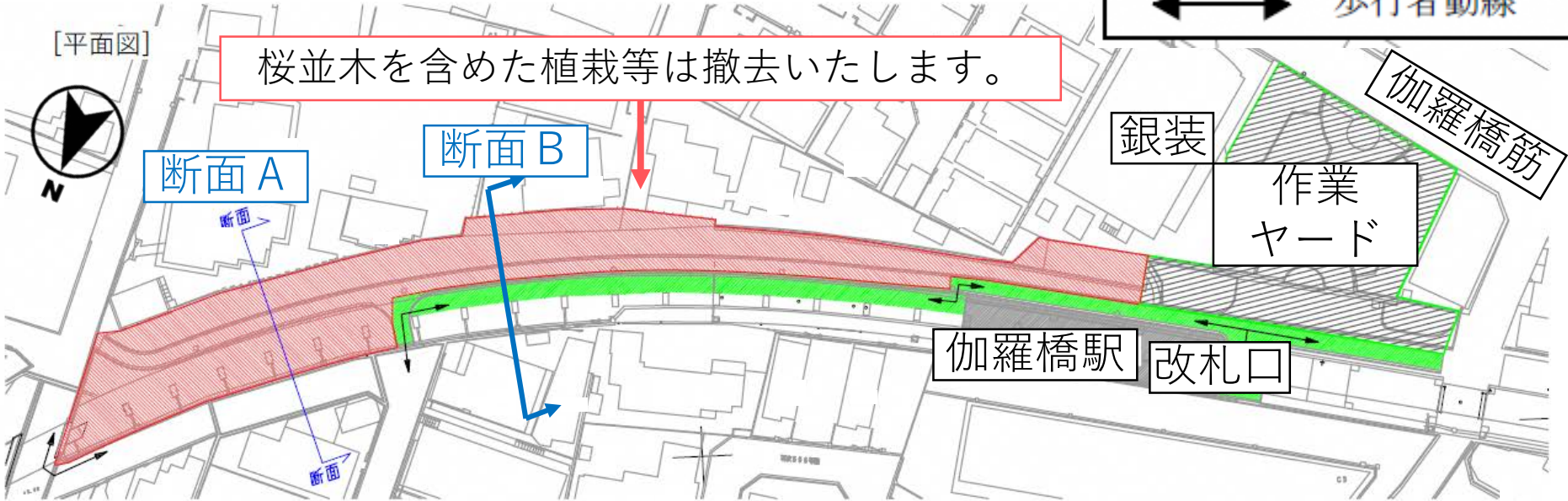
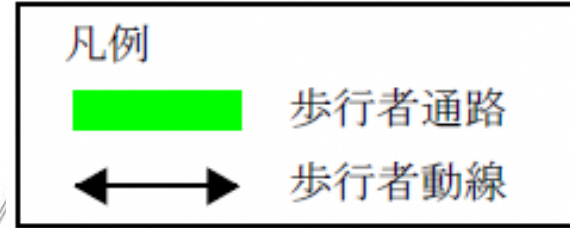
2020年夏ごろ～ 高架下駐輪場閉鎖予定

※代替駐輪場は現在検討中



# 2020年度から着手する準備工事について

## (1) 伽羅橋駅周辺の整備について STEP2 桜並木等の撤去 (2020年秋ごろ～)

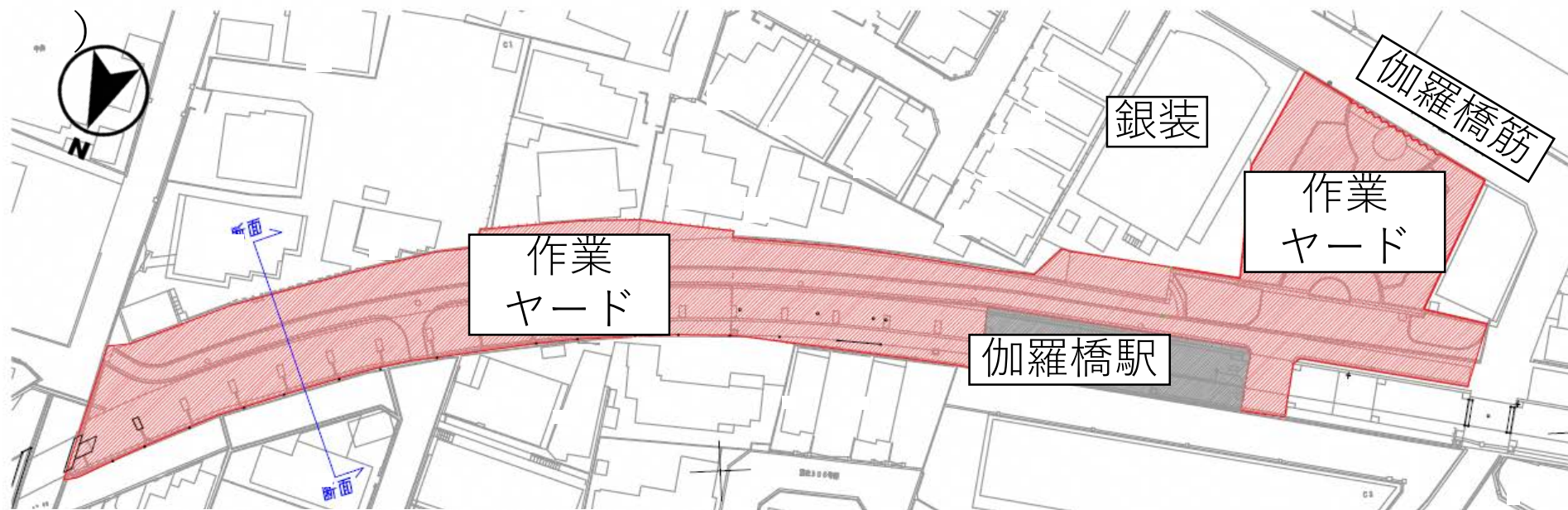




# 2020年度から着手する準備工事について

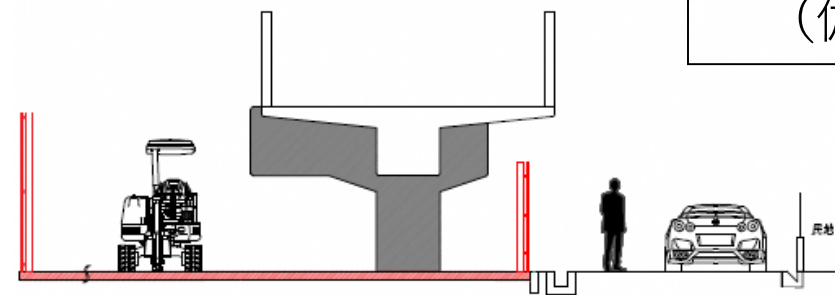
## (1) 伽羅橋駅周辺の整備について

STEP3 上り高架切替後、高師浜線工事中（2021年5月～



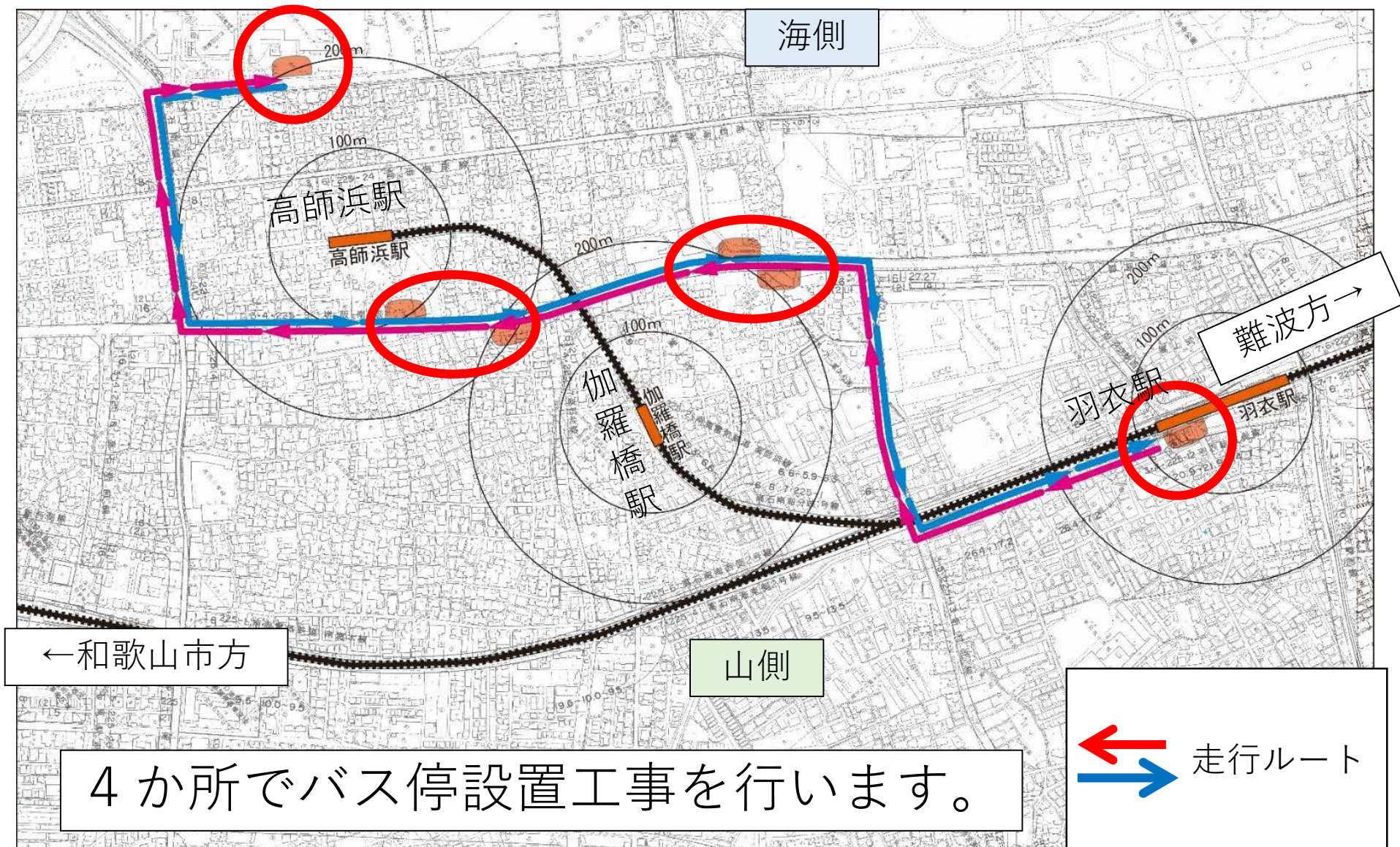
[断面]

伽羅橋駅へ向かう歩行者ルートはなくなります。  
(伽羅橋駅は高師浜線工事中は休止します)

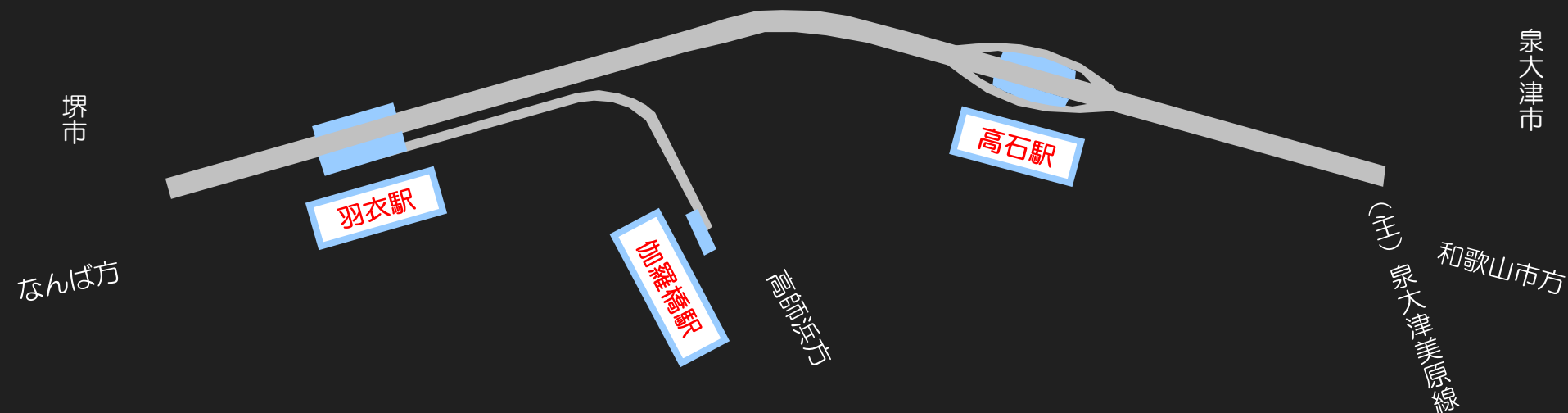


# 2020年度から着手する準備工事について

## (2) 代行バスの代行駅（バス停）の整備について



# お問い合わせ先



大阪府鳳土木事務所 建設課 道路整備グループ

072-273-0123

高石市土木部 事業推進室 事業課

072-265-1001

南海電気鉄道(株)工務部 高石工事事務所

072-261-3012

ご清聴ありがとうございました。