

事業の経過

- 昭和44年 3月 高石駅橋上化完成
- 昭和45年 3月 高師浜線一部高架工事完成
- 昭和53年 2月 羽衣駅橋上化完成
- 昭和54年 8月 大阪府知事宛に要望書提出(2市1町)
- 昭和56年 3月 「南海本線連続立体交差事業基本構想」策定
- 平成 2年度 国費調査採択(高石市と泉大津市の一体工事)
- 平成 3年度 国費調査により各市個別に事業を進める
- 平成 4・5年度 大阪府と2市で事業採択の要望活動
- 平成 6年 9月 関西国際空港開港
- 平成 7年 1月 阪神・淡路大震災
- 平成 8年 5月 都市高速鉄道 新規事業採択(高石区間)
- 平成 8年12月 都市計画決定
- 平成 9年 7月 都市計画事業認可
- 平成 9年 7月 用地買収開始
- 平成16年 1月 基本協定締結(大阪府・高石市)
- 平成17年 6月 鉄道工事着手
- 平成21年12月 仮上り線切替完了
- 平成22年 3月 都市計画事業認可変更
- 平成23年 3月 東北地方太平洋沖地震
- 平成23年 5月 仮下り線切替完了
- 平成23年12月 下り線高架工事着手
- 平成25年 2月 用地買収完了
- 平成28年 5月 下り線高架工事完成・下り線高架上へ運転切替
- 平成29年 8月 都市計画事業認可変更
- 平成30年 6月 大阪府北部地震
- 平成31年10月 高師浜線全線開業100周年
- 令和 2年 3月 都市計画事業認可変更
- 令和 3年 5月 上り線高架工事完成・上り線高架上へ運転切替



▲ 羽衣駅前



▲ 高師浜線一部高架工事【前】



▲ 高師浜線一部高架工事【後】



▲ 下り線高架工事完成内覧会

トピック!

小学生による供用開始前の駅舎や軌道敷きの内覧会を実施しました。高石駅から羽衣駅まで軌道敷きをウォーキングしました。

▲ 下り線高架工事完成式典

新たな地域魅力と新時代に向けたまちづくりのイメージ(高石市)

南北の広域連携軸

◆ 南海本線高架化に伴うまちづくり

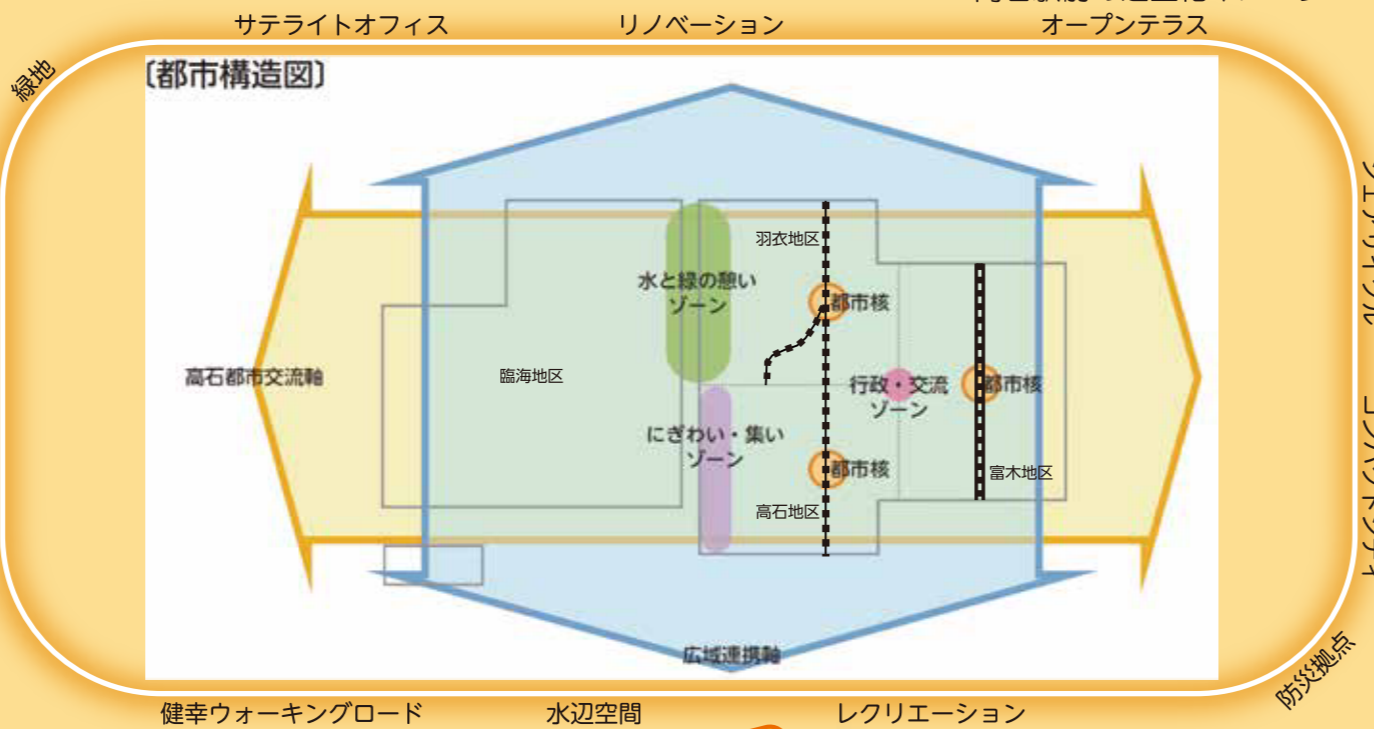
- ・高架下空間に商業施設やにぎわい交流の拠点となる公共施設等を導入

[高石駅周辺地区]

- ・駅前の芝生化をはじめウォーカブルなまちづくりを進め、多世代交流の拠点として活性化

[羽衣駅周辺地区]

- ・JR東羽衣駅北用地の利活用について、産官学民による地方創生のまちづくりを進める



東西の高石都市交流軸

◆ 高師浜線高架化に伴うまちづくり

- ・浜寺水路周辺等のウォーターフロントの活用

- ・シーサイドフェスティバルや工場夜景ツアー等による地域活性化

◆ 富木駅周辺地区まちづくり

- ・JR阪和線の立体交差化や鉄道駅のバリアフリー化の検討

- ・市街化調整区域の市街化区域への編入と情報通信基盤を活用した新たなまちづくりの検討



▲ 蓮池公園整備事業イメージ(市街化調整区域)

高石市
〒592-8585
高石市加茂4丁目1番1号
電話 (072) 265-1001
令和3年5月22日



▲ 高架下活用イメージ



▲ 高石駅前の芝生化イメージ

キーワード
◆ 身近なオープンスペース
◆ ウォーカブル空間
◆ コワーキングスペース
◆ リノベーションまちづくり

南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業

新たな地域魅力と新時代に向けたまちづくり!!

connect

駅周辺まちづくり

大阪府 高石市 南海電気鉄道株式会社

都市計画事業

はじめに

高石市内を南北に走る南海本線は、大阪市と関西国際空港・和歌山市を結び鉄道で、地域住民の日常生活をはじめ泉州地域の発展に大きく寄与している主要な交通機関です。しかし、平面鉄道のため市街地が分断されており、近年の交通量の増加と列車本数の増便による踏切部の交通渋滞のみならず、東西間の道路整備や土地利用の一体化に支障となっております。本事業は、これらの解消策として、大阪府が事業主体となり、南海本線と高師浜線(既設高架区間除く)を高架化し、あわせて同鉄道沿いに関連側道を整備するもので、13箇所の踏切をなくし、道路交通の円滑化を図るとともに鉄道により分断されていた市街地の一体化を図ることにより、安全で快適なまちづくりの推進に多大な効果が期待されます。

事業の概要

- 事業の種別
都市計画事業
- 事業の施行者
事業主体……大阪府
用地買収及び側道工事……高石市
鉄道工事……南海電気鉄道株
- 事業延長
約4.1km(南海本線約3.1km、高師浜線約1.0km)
- 鉄道と立体交差する道路
都市計画道路 7箇所(新規交差2箇所含む)
市道等 9箇所(新規交差1箇所含む)
- 除却される踏切
13箇所
- 関連側道



道路名	延長	幅員
高石南海東側1号線	約 320m	6m
高石南海東側2号線	約 1,380m	6m
高石南海西側1号線	約 330m	6~10m
高石南海西側2号線	約 1,350m	6~11m
高石南海西側3号線	約 760m	6m
高石南海分岐1号線	約 240m	6m

事業の流れ

