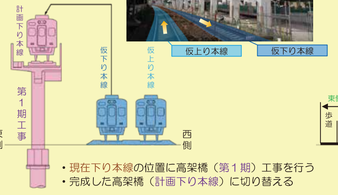
工事の進め方

◆仮線方式

① 着手前及び仮線施工

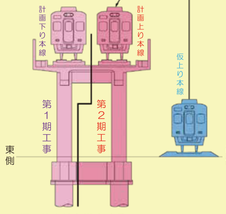
- 現在線の西側に仮線工事を行う
- 現在上り本線を仮上り本線に切り替え撤去する
- 現在下り本線を仮下り本線に切り替え撤去する
- 現在線を撤去する

② 第１期工事



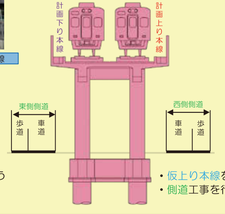
- 現在下り本線の位置に高架橋（第１期）工事を行う
- 完成した高架橋（計画下り本線）に切り替える

③ 第２期工事



- 仮下り本線を撤去する
- 現在上り本線の位置に高架橋（第２期）工事を行う
- 完成した高架橋（計画上り本線）に切り替える

④ 完成



- 仮上り本線を撤去する
- 側道工事を行う

高師浜線バス代行輸送

当初：仮線施工

変更：バス代行輸送

メリット

① 工期　２年短縮
② 早期踏切除却　４箇所
③ 沿線住民の負担軽減

運　用

所要時間：各ルート約１５分
バス運行本数：１時間３～４本
（ラッシュ時増便）

※R3.5.22 時点

連続立体交差事業　R3.5.22　上り線切り替え完了

▲ 工事着手前

羽衣１０号踏切付近　▲ 高架橋完成後

高石工場夜景

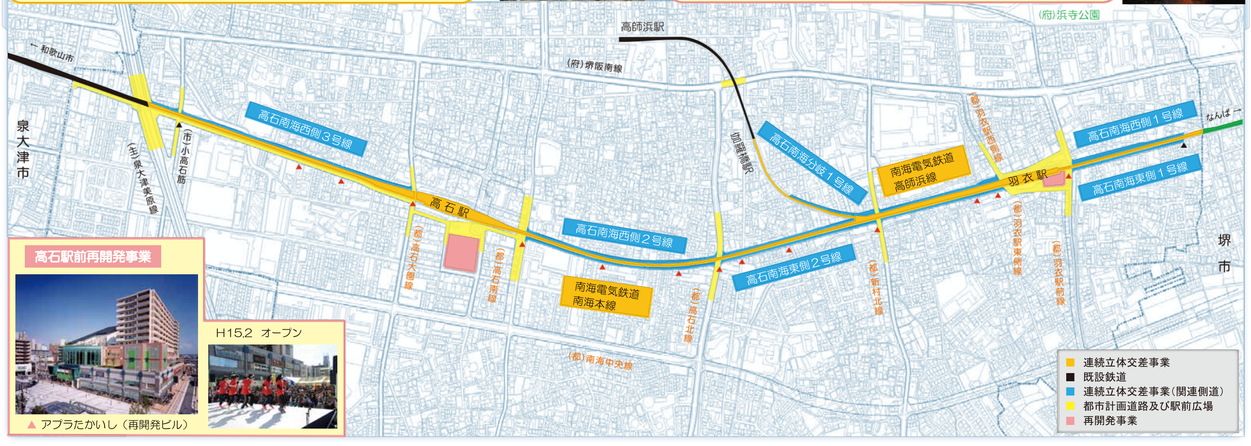
ラッピング電車

羽衣駅前再開発事業　R1.8　オープン

▲ イコーネはごろも（再開発ビル）

整備のポイント！
ペデストリアンデッキの整備による乗り継ぎ利便性の向上

シーサイドフェスティバル



高石駅前再開発事業

▲ アプラたかいし（再開発ビル）

H15.2　オープン

南海本線縦断図

駅舎の紹介

整備のポイント！
新しい駅は快適な駅を目指しバリアフリーに配慮した施設を整備しました。

羽衣駅

◀ 駅　舎

ホーム ▶

▲ エレベーター

▲ 多機能トイレ

▲ 構　内

高石駅

◀ 駅　舎

ホーム ▶

▲ エスカレーター

▲ エレベーター

▲ コンコース

高師浜線縦断図