




































凡 例

	市 域 界	・都市計画区域		防 火 地 域	
	市街化区域界	・市街化調整区域との区分線		準 防 火 地 域	
	都市計画道路			風 致 地 区	高さ15m以下 外壁後退道路1.8m以上 隣地1m以上 建ぺい率40%以下
	都市高速鉄道			臨 港 地 区	
	都市計画公園			高度利用地区	
	上段：容積率 下段：建ぺい率 の制限	・いずれも%以下		土地区画整理事業	第二阪和国道南部 昭和55年 1月11日換地完了
	用途地域界	---: 地形、地物の原則として中心線 -+-: 後退線・見通し線		市街地再開発事業	高石駅東D地区 昭和53年9月30日工事完了 高石駅東B地区 平成15年1月31日工事完了 高石駅西地区 平成5年9月25日工事完了
	第一種低層住居 専用地域	 第1種高度地区 外壁後退距離1m以上		地区計画等	
	第一種中高層住居 専用地域	 第2種高度地区			
	第二種中高層住居 専用地域	 第2種高度地区			
	第一種住居地域				
	第二種住居地域				
	準住居地域				
	近隣商業地域	  			
	準工業地域				
	工業専用地域				

北側敷地境界からの斜線制限

